

# COMPRESSEUR D'AIR PROFESSIONNEL

Traitement d'air  
Réseau d'air



# Groupe LACMÉ LacAir Sommaire

## Compresseurs monoblocs

Sans huile compact : 12,3 à 14,5 m³/h	4
Sans huile monobloc : 20 à 40 m³/h	5
Lubrifiés compact : 7 et 18 m³/h	6
Lubrifiés mobiles : 15 à 20 m³/h	7-8

## Compresseurs à courroies monoétagés

Bicylindre en V : 17 m³/h	10
Bicylindre en V caréné : 20 m³/h	11
Bicylindre en V turbo ventilé : 23 m³/h	13
Bicylindre en V caréné, turbo ventilé : 28 m³/h	14
Tricylindre en W : 35 et 43 m³/h	15
Bicylindre en V gros débit : 36 et 40 m³/h	16
Tricylindre en W : 55 m³/h	17

## Compresseurs à courroies biétagés

Tricylindre en W : 42 m³/h	19
Double cylindre en V : 60 m³/h	20
Tricylindre en W : 80 m³/h	20
FixAir Haute Pression : 40 et 60 m³/h	21
Platines FixAir : 42 à 80 m³/h	22

## Compresseurs à courroie insonorisées

Bicylindre en ligne : 50 et 65 m³/h	23
-------------------------------------	----

## Compresseurs rotatifs à vis

Vis : 4 CV à 10 CV	26-27
Vis : 15 à 30 CV	28
Vis : 40 et 50 CV	29

## Centrales d'air : compresseurs à vis + sécheurs

Centrales d'air : 3, 4, 5.5 et 7.5 CV	30
Centrale d'air : 10 CV	31
Centrales d'air : 15, 20, 25 et 30 CV	32

## Réservoirs Compresseurs

Verticales et Horizontales	33
----------------------------	----

## Compresseurs de chantier

Electriques : AirBAT 27 m³/h	35
Thermiques : Type "diable" : 17 et 26 m³/h	36
Type "brouette" : 26 et 45 m³/h	37
Grosses cuves : 26 et 39 m³/h	38
Groupe Vis intégré : 60 m³/h	39

## Traitement de l'air

Schéma de principe	40
Purges automatiques	41
Sécheurs frigorifiques	42-43
Filtres à air	44
Régulateurs et lubrificateurs	45
Séparateur eau/huile : SC 210	45

## Réseau d'air

Raccords instantanés	46-55
----------------------	-------

## Pièces détachées compresseurs

Pièces détachées compresseurs	56-59
-------------------------------	-------



LACMÉ a été l'un des premiers fabricants Français à développer le compresseur à piston. En 35 ans, il est devenu le spécialiste du "groupe fonte", seul capable de marier efficacité et longévité.

Aujourd'hui l'aventure continue, LACMÉ innove constamment, grâce à ses moyens intégrés de développement et de fabrication, dans la technique mais aussi dans les applications professionnelles.

### Catalogue complet

Dans lequel sont présents :

- nos compresseurs à pistons électriques monoblocs
- roulants à courroies
- fixes à courroies
- nos compresseurs à vis
- nos centrales d'air (compresseurs à vis sur cuve avec sécheur)
- nos compresseurs de chantier électriques ou thermiques
- notre matériel de traitement de l'air
- notre réseau d'air
- les principales pièces détachées.

Un tableau en dernière page de ce catalogue permet de choisir son compresseur en fonction des outils à utiliser.

### Service après vente

Cinq techniciens pour donner des renseignements techniques, des conseils d'utilisation, aider dans le choix des outils.

Un stock important de produits et de pièces détachées, assurance d'un service ultra rapide et adapté.

### Equipe commerciale

Importante et présente sur la France entière pour un service précis et adapté aux besoins de nos clients (distributeurs et utilisateurs).

### Garantie

La société LACMÉ garantit les produits qu'elle commercialise, selon les conditions normales d'utilisation et d'entretien, pour une période de 24 mois.

### Conformité

Les matériels décrits dans ce catalogue sont conformes aux dispositions des directives de sécurité en vigueur en Europe. Ils sont essayés et testés en configuration finale avant expédition.

### Notices techniques

Tous les compresseurs LACMÉ sont livrés avec une notice technique comprenant un descriptif, une vue éclatée, des conseils d'utilisation et un certificat de conformité CE.

### Site internet

Retrouver tous nos produits avec fiches produits détaillées et notices en ligne sur notre site internet :





## Mieux connaître pour bien choisir

Le compresseur est la solution : souple, sûre et économique. L'air comprimé est la seule source d'énergie permettant autant d'applications avec un aussi faible coût : gonflage, soufflage, agrafage-clouage, peinture, ponçage...

Pour choisir le compresseur qui conviendra le mieux, il est bon de tenir compte des paramètres suivants :



### Débit ou volume d'air aspiré (ou engendré) par le compresseur

Unité : m<sup>3</sup>/h - l/min

Les débits généralement annoncés par les constructeurs : valeurs théoriques maximum



### Temps de montée en pression

Unité : min - sec. (de 0 à 8 bar ou de 0 à 10 bar)

Valeur importante dans le choix d'un compresseur. A capacité de cuve égale, on appréciera une remontée en pression plus rapide, lors de l'utilisation d'un outil



### Débit ou volume d'air restitué par le compresseur à 6 bar

Unité : m<sup>3</sup>/h - l/min

En fonction de leurs conceptions deux compresseurs (type de groupes utilisés) ayant le même débit aspiré, peuvent avoir des débits restitués différents



### Vitesse de rotation du groupe (bloc) de compression

Unité : tr / min

Une vitesse de rotation adaptée, assure un bon rendement et la longévité du compresseur



### Nombre de pistons

Suivant leur conception, les groupes de compression sont munis d'un ou de plusieurs pistons.

Ex. : 2 V, 2 pistons avec cylindres disposés en V



### Puissance moteur

Unité : CV (HP) ou kW

Pour moteur électrique  
Puissance indiquée sous réserve de la mise en conformité progressive avec la nouvelle norme IEC 60034



### Capacité du réservoir (cuve)

Unité : litres

Tous les réservoirs sont conformes à la directive 2009/105/CE



### Puissance moteur

Unité : CV (HP) ou kW

Pour moteur thermique essence (HONDA)  
Puissance nette obtenue par essai selon la norme SAEJ 1349.



### Pression de service du réservoir

Unité : bar

Valeur à laquelle a été homologué le réservoir



### Niveau sonore

Unité :  
dB(A) - LWA Puissance acoustique  
dB(A) - LPA Pression acoustique



### Tension d'alimentation

Unité : Volts / Nb phases\*

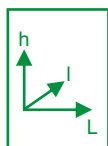
\*Monophasé / 1

\*Triphasé / 3



### Poids

Unité : kg  
(sans emballage)



### Dimensions compresseur

Unité : cm

Longueur / largeur / hauteur



### Raccord de sortie compresseur

Unité : Gaz (BSP)



### Homologation - Certification

Le marquage CE est obligatoire pour tous les produits soumis à une ou plusieurs directives européennes traitant notamment des questions de sécurité, de santé publique et de protection des consommateurs.

Tous les compresseurs LACMÉ répondent aux exigences de ces directives.

●●●● CONTINUES    ●●●✗ PROLONGÉES    ●●✗✗ NORMALES    ●✗✗✗ OCCASIONNELLES    ✗✗✗✗ DÉCONSEILLÉES

#### Utilisations



#### Besoins en air :

Pour choisir son compresseur, il est bon de connaître ses besoins en air comprimé.

En règle générale, la consommation en air des accessoires doit toujours être inférieure au débit restitué du compresseur.

Si vous devez utiliser plusieurs accessoires à la fois, additionnez leurs consommations respectives.

**Sans huile - Sans entretien**



**Universair 1**

**Les Valises air comprimé**



**Universair 2**



**Universair Evolution**

### Équipement / + produit

- contacteur manométrique, manomètre, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge, tuyauterie aluminium,
- patins amortisseurs,
- poignée de manutention.

#### Universair 1 et 2

- détendeur micron avec sortie raccord rapide,
- cordon d'alimentation : 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2 m.

#### Universair Evolution

- tableau de bord avec :
  - bouton de marche arrêt,
  - régulateur,
  - sortie directe raccord rapide,
  - sortie régulée raccord rapide,
  - cordon d'alimentation : 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m.

## Groupe MONOBLOC

**Monocylindres, monoétagés,  
sans huile**

*Composants longue durée :*

- embiellage sur roulement
- plaques clapets
- segmentation par joint viton
- cylindre en aluminium
- culasse en aluminium

Groupe entièrement capoté :

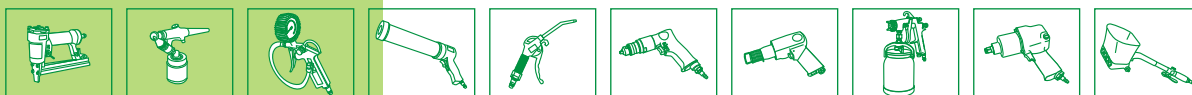
Ventilation forcée

Filtre à air

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 8 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>Universair 1</b>	101.000 8	12,3 - 205	6,3 - 105	1	2x3	8	0 mn 25 s.	2 850	2 - 1,5	230/1	97	44 x 21,5 x 44	16,6
<b>Universair 2</b>	101.700 7	14,5 - 240	7,4 - 125	1	2x3	8	0 mn 20 s.	2 850	3 - 2,2	230/1	97	44 x 21,5 x 44	16,6
<b>Universair Evolution</b>	101.800 4	13 - 215	6,8 - 114	1	5	9	0 mn 16 s.	2 850	2 - 1,5	230/1	94	50 x 31 x 41	18,7

\*Débit restitué à 6 bar.

#### Utilisations



<b>Universair 1</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>Universair 2</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>Universair E.</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

## Monoblocs 20 et 40 m<sup>3</sup>/h

Groupe  
**LacAir**

**Sans huile - Sans entretien  
Gros débit**



**MaxAir 21/10**



**MaxAir 40/100**



Groupe sans huile  
bicylindre à plat  
Nombre limité de  
pièces en mouvement  
Rendement accru  
Faible niveau sonore

### Équipement / + produit

- roues gros diamètre, facilité de déplacement,
- contacteur manométrique, manomètre, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge, tuyauterie aluminium,
- patins amortisseurs,
- cordon d'alimentation : 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, longueur 3 m.

#### MaxAir 21/10

- détendeur avec 2 sorties raccords rapides,
- poignée de manutention.

#### MaxAir 41/100

- système de démarrage "décalé" des groupes,
- régulateur de pression avec sortie rapide,
- sortie rapide directe.

### Groupe MONOBLOC

#### Bicylindres à plat, monoétagés sans huile

Composants longue durée :

- plaques clapets
- segment téflon
- cylindre en aluminium
- culasse en aluminium

Groupe entièrement capoté :

- Ventilation forcée
- Filtre à air

05

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 8 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>MaxAir 21/10</b>	460.800 4	20 - 330	12 - 200	2	10	10	0 mn 19 s.	1400	2,3 - 1,7	230/1	80	79 x 45 x 39	36
<b>MaxAir 40/100</b>	460.900 1	40 - 660	24 - 400	2x2	100	10	2 mn 10 s.	1400	2x2,3-2x1,7	230/1	85	115 x 52 x 72	79,5

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations										
<b>MaxAir 21/10</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>MaxAir 41/100</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

**Lubrifiés, compacts et légers**

**Huile spéciale compresseurs  
HHP 100**



Bidon de 2 litres d'huile,  
spéciale compresseurs  
à pistons : monoblocs  
ou à entraînement par  
courroie.  
Type INH ISO VG 100.

**Réf. : 318.000**



**Compact 7/6**



**Compact 18/3**

**Groupe MONOBLOC**

**Monocylindres, monoétagés,**

*Composants longue durée :*

- clapets haut rendement
- triple segmentation
- cylindre en fonte
- culasse en aluminium

1 filtre à air

1 jauge de niveau d'huile

**Équipement / + produit**

- détendeur PM avec une sortie raccord rapide,
- contacteur manométrique, manomètre, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge, tuyauterie aluminium,
- patins amortisseurs,
- poignée de manutention,
- cordon d'alimentation : 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2 m.

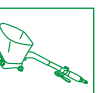
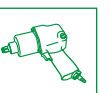
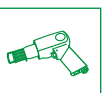
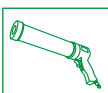
**Compact 18/3**

- châssis tubulaire servant de cuve
- soupape d'aide au démarrage.

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 8 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>Compact 7/6</b>	461.200 1	7 - 115	4,2 - 70	1	6	8	0 mn 35 s	2 850	0,75 - 0,55	230/1	91	45 x 20 x 43	14,5
<b>Compact 18/3</b>	461.000 7	18 - 300	10,7 - 180	1	3	10	0 mn 09 s.	2 850	3,5 - 2,7	230/1	99	45 x 30 x 47	24

\*Débit restitué à 6 bar.

**Utilisations**



<b>Compact 7/6</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>Compact 18/3</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●



## Monoblocs - 15 et 20 m<sup>3</sup>/h

Groupe  
**LacAir**

Lubrifiés type "diable"



MaxAir 15/16



MaxAir 20/24



Tableau de bord intégré

### Équipement / + produit

- roues gros diamètre, facilité de déplacement,
- contacteur manométrique, manomètre, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge, tuyauterie aluminium,
- patins amortisseurs,
- poignée de manutention.

#### MaxAir 15/16

- filtre régulateur avec 2 sorties raccords rapides,
- cordon d'alimentation : 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>, longueur 3 m.

#### MaxAir 20/24

- châssis tubulaire avec poignée auxiliaire,
- tableau de bord intégré avec :  
régulateur de pression  
sortie rapide régulée  
sortie rapide directe  
manomètre de pression de cuve direct
- cordon d'alimentation : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 3,50 m.

Groupe MONOBLOC

**MaxAir 15/16**  
Monocylindre, monoétagé,  
**MaxAir 20/24**  
Bicylindre en V, monoétagé.

Composants longue durée :

- plaques clapets
- cylindre en aluminium
- culasse en aluminium

Groupe entièrement capoté :

- Ventilation forcée
- Filtre à air

07

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
MaxAir 15/16	460.400 6	15 - 250	9 - 150	1	16	10	1 mn 30 s	2 850	2,5 - 1,75	230/1	94	77 x 32 x 73	26,5
MaxAir 20/24	460.700 7	20 - 335	12,8 - 215	2 V	24	11	1 mn 20 s	2 850	3,5 - 2,7	230/1	98	58 x 60 x 78	46

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations										
MaxAir 15/16	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
MaxAir 20/24	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

Groupe **LACME**

[illegible]



### Les avantages des compresseurs TwinAir sur roues

#### Puissance, rendement élevé et fiabilité

#### Performances constantes

#### Autonomie

#### Débit aspiré

- . Groupe fonte monoétagé
- . Vitesse de rotation optimisée  
Ventilation forcée  
Montée en pression rapide
- . Cuves sur roues 50, 100, 150 ou 200 litres  
Moteur monophasé 230 Volts ou triphasé 400 Volts
- . 17 à 43 m<sup>3</sup>/h

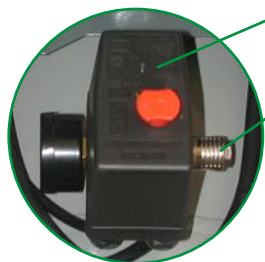
#### + Qualité

Tuyauterie en cuivre et clapet anti-retour\* grosse section  
Meilleur refroidissement, limitation des pertes de charge  
\*avec soupape d'aide au démarrage pour les monophasés 20 et 23 m<sup>3</sup>/h



#### + Sécurité

Régulation marche-arrêt automatique  
Disjoncteur thermique pour les triphasés  
Soupape de sécurité



#### + Fonctionnel

Sortie directe raccord rapide pour  
l'alimentation des accessoires gros  
consommateurs d'air

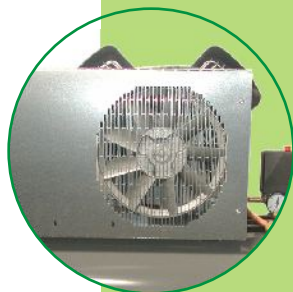
#### + Mobilité

Roues robustes gros diamètre  
Centre de gravité abaissé  
Facilité de déplacement



#### + Entretien

Platine indépendante  
Carter de protection robuste,  
facilement démontable avec  
flux d'air canalisé pour un  
meilleur refroidissement



#### + Réglage pression

Epurateur-détendeur pour  
la régulation et la filtration  
de l'air en sortie du  
compresseur  
2 sorties dont 1 avec  
raccord rapide



#### + Confort

Roue directrice avec frein à l'avant  
Facilité de déplacement  
Plus de stabilité



# TwinAir - 20 m³/h



## Groupe fonte caréné



TwinAir 20/50 M



TwinAir 20/100 M



TwinAir 20/100 T

## Équipement / + produit

- épurateur détendeur PM deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur manométrique (TwinAir 20/50 M et 20/100 M),
- contacteur disjoncteur (TwinAir 20/100 T),
- manomètre 16 bar, clapet anti-retour, soupape de sécurité,
- robinet de purge, tuyauterie grosse section,
- cordon d'alimentation : 3 x 2,5 mm², longueur 3,50 m (TwinAir 20/50 M et TwinAir 20/100 M),  
4 x 1,5 mm², longueur 4,80 m (TwinAir 20/100 T).

### Kit d'entretien Réf. : 474.200

- Cartouches filtres à air
- + pion de clapet anti-retour
- + huile

### Bicylindre en V, caréné, 20 Vc.

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindre en fonte
- culasse en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre

### Groupe caréné :

- **Ventilation canalisée** : meilleur rendement
- **Sécurité** : protection des parties chaudes

Groupe FONTE

Modèles	REF.	Débit aspiré m³/h - l/min	Débit restitué m³/h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
20/50 M	462.0006	20-335	14,3-240	2Vc	50	11	2 mn 10 s.	1 520	4-3	230/1	95	96x43x71	66
20/100 M	462.1003	20-335	14,3-240	2Vc	100	11	4 mn 10 s.	1 520	4-3	230/1	96	117x52x91	82,5
20/100 T	463.1002	20-335	14,9-250	2Vc	100	11	4 mn 00 s.	1 520	3-2,2	400/3	96	117x52x91	85,5

\*Débit restitué à 6 bar.

Temps de montée en pression de 0 à 10 bar.

Utilisations										
20/50 M	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
20/100 M	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
20/100 T	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●



## Groupe 27 KV

Réf. : 180.508 6

Equipe compresseurs TwinAir  
23/100 M, 23/150 M et 23/200 M  
28/100 T, 28/150 T et 28/200 T  
Termic 26/15, 26/40 et 26/100  
AirBAT 27/50 et 27/100 VMC

## Groupe 35 KW

Réf. : 180.510 9

Equipe compresseurs TwinAir  
35/200T et 43/200 T

**Carter avant en ABS**  
sécurité et rendement  
optimisés  
protège des parties chaudes  
et canalise le flux d'air

**Filtre à Air FPC**  
(faibles pertes  
de charge) :  
optimise la qualité  
et le volume d'air  
aspiré

**"Turbo ventilation"**  
Ventilateur + carter  
spécialement conçus  
pour refroidir directement  
les cylindres et les culasses

## Groupe TURBO VENTILÉ

### Bicylindre en V, 27 KV ou tricylindre en W, 35 KW

**Plaques clapets asymétriques**  
efficacité renforcée  
à l'aspiration et à la compression.



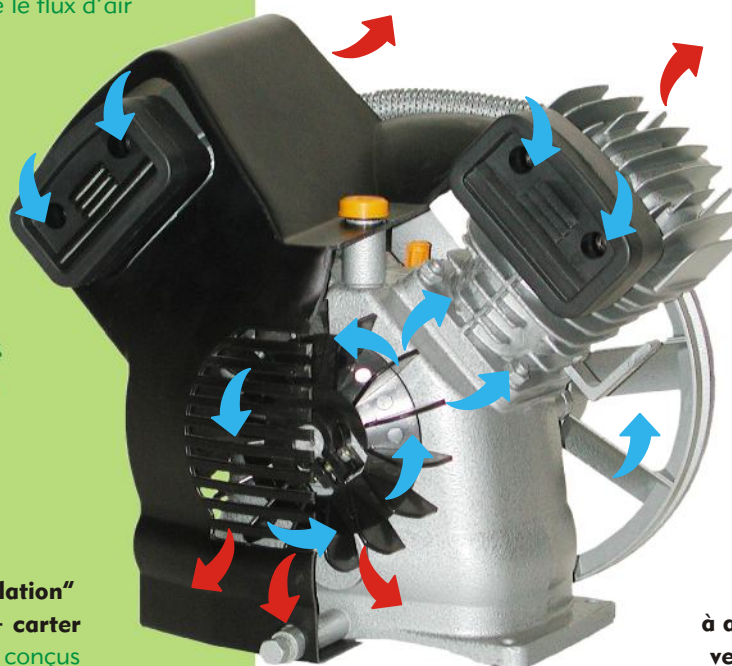
**Culasses en Aluminium**  
avec grandes ailettes  
pour un meilleur  
refroidissement

**Pistons en aluminium**  
avec  
**triple segmentation**  
calibrée pour limiter  
les frottements et  
améliorer la lubrification

**Cylindres Fonte**  
avec grandes ailettes  
pour un meilleur  
refroidissement  
Alésage interne précis  
pour une excellente  
lubrification  
et une usure limitée.

**Volant fonte**  
à ailettes orientées  
**ventilation forcée**  
augmente et dirige  
le flux d'air  
en face arrière

**Bloc**  
**entièrement Fonte**  
robuste, assure stabilité  
et longévité du groupe



Groupe 27 KV



Groupe 35 KW

Le savoir faire LACMÉ

## TwinAir - 23 m³/h

Groupe  
LACME  
**LacAir**

### Groupe fonte caréné, turbo ventilé.



**TwinAir 23/100 M**

**TwinAir 23/150 M**

**TwinAir 23/200 M**

### Équipement / + produit

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- électrovanne de démarrage,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur manométrique, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon d'alimentation : 3 x 2,5 mm², longueur 3,50 m.



#### Kit d'entretien

**Réf. : 474.200**

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

### Bicylindre en V, caréné, turbo ventilé, 27 KV.

#### Composants longue durée :

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Carénage avec ventilation pour un meilleur refroidissement

#### Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre

#### Carénage avec ventilateur :

- **Efficacité** : ventilation canalisée, meilleur rendement
- **Sécurité** : protection des parties chaudes

Groupe **FONTE**

13

Modèles	REF.	Débit aspiré m³/h - l/min	Débit restitué m³/h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>23/100 M</b>	462.3007	23-385	16,6-275	2Vc	100	11	3 mn 25 s.	1 200	4-3	230/1	96	117x52x91	84
<b>23/150 M</b>	462.4004	23-385	16,6-275	2Vc	150	11	5 mn 00 s.	1 200	4-3	230/1	96	126x55x93	97
<b>23/200 M</b>	462.9009	23-385	16,6-275	2Vc	200	11	6 mn 35 s.	1 200	4-3	230/1	96	146x58x99	110

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations										
<b>23/100 M</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>23/150 M</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>23/200 M</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

Groupe **LACME**

**Groupe fonte caréné, turbo ventilé.**



**TwinAir 28/100 T**

**TwinAir 28/150 T**

**TwinAir 28/200 T**

**Bicylindre en V, caréné,  
turbo ventilé, 27 KV.**

Composants longue durée :

- plaques clapets double
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre

**Groupe caréné turbo ventilé :**

- **Ventilation canalisée :** meilleur rendement
- **Sécurité :** protection des parties chaudes

### Équipement / + produit

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- protection thermique (contacteur disjoncteur),
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur disjoncteur, manomètre 16 bar, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge, tuyauterie grosse section,
- cordon d'alimentation : 4 x 1,5 mm², longueur 4,80 m.

### Kit d'entretien Réf. : 474.200

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

Groupe FONTE

Modèles	REF.	Débit aspiré m³/h - l/min	Débit restitué m³/h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>28/100 T</b>	463.300 6	28-465	19,8-330	2Vc	100	11	2mn50s.	1 410	4-3	400/3	94	117x52x91	84
<b>28/150 T</b>	463.400 3	28-465	19,8-330	2Vc	150	11	4mn25s.	1 410	4-3	400/3	94	126x55x93	97
<b>28/200 T</b>	463.500 0	28-465	19,8-330	2Vc	200	11	5mn40s.	1 410	4-3	400/3	94	146x58x99	110

\*Débit restitué à 6 bar.  
Temps de montée en pression de 0 à 10 bar.

Utilisations

**28/100 T**  
**28/150 T**  
**28/200 T**

●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●



# TwinAir - 35 et 43 m<sup>3</sup>/h



**Groupe fonte caréné, turbo ventilé.**



**TwinAir 35/200 T**

**TwinAir 43/200 T**

## Équipement / + produit

- épurateur détendeur mixte grand modèle (1/2) avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur, disjoncteur, manomètre 16 bar, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m.



### Kit d'entretien

**Réf. : 474.200**

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

**Tricylindre en W,  
caréné et turbo ventilé, 35 KW.**

*Composants longue durée :*

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

*Filtres à air à faibles pertes de charge :*

- 1 filtre par cylindre

**Groupe caréné turbo ventilé :**

- **Ventilation canalisée :** meilleur rendement
- **Sécurité :** protection des parties chaudes

**Groupe FONTE**

**15**

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>35/200 T</b>	463.7004	35- 585	27,2-453	3Wc	200	11	4 mn 15 s.	1 180	5,5-4	400/3	98	145x62x101	129
<b>43/200 T</b>	463.8001	43-720	34-567	3Wc	200	11	3 mn 35 s.	1 400	7,5-5,5	400/3	98	145x62x101	131

\*Débit restitué à 6 bar.

Temps de montée en pression de 0 à 10 bar.

Utilisations													
<b>36/200 T</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>43/200 T</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

**Groupe fonte, gros débits.**



**Série long life**  
faible vitesse de rotation  
haut rendement



**TwinAir 36/150 T**

**TwinAir 36/200 T**

**TwinAir 40/300 T**

**Bicylindre en V, monoétagé,  
gros débit, 40 V.**

**Groupe FONTE**

*Composants longue durée :*

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

*Filtres à air à faibles pertes de charge :*

- 1 filtre par cylindre

### Équipement / + produit

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide (TwinAir 36/150 T et TwinAir 36/200 T),
- sortie directe raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide gros débit (TwinAir 40/300T),
- protection thermique (contacteur disjoncteur ou disjoncteur thermique),
- roues gros diamètre et roue directrice avant avec frein (TwinAir 36/150 T et TwinAir 36/200 T),
- contacteur disjoncteur ou contacteur manométrique,
- manomètre 16 bar, clapet anti-retour, soupape de sécurité,
- robinet de purge, tuyauterie grosse section,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm², longueur 5 m.



### Kit d'entretien

**Réf. : 474.300**

- Cartouches filtres à air
- + pion de clapet anti-retour
- + huile

Modèles	REF.	Débit aspiré m³/h - l/min	Débit restitué m³/h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>36/150 T</b>	464.100 1	36 - 600	27,7 - 460	2V	150	11	2 mn 35 s.	960	5,5 - 4	400/3	98	123x49x84	118
<b>36/200 T</b>	464.200 8	36 - 600	27,7 - 460	2V	200	11	3 mn 50 s.	960	5,5 - 4	400/3	99	140x45x92	131
<b>40/300 T</b>	464.400 2	40 - 665	31,5 - 525	2V	300	11	4 mn 55 s.	1 120	7,5 - 5,5	400/3	102	165x55x103	194

\*Débit restitué à 6 bar.

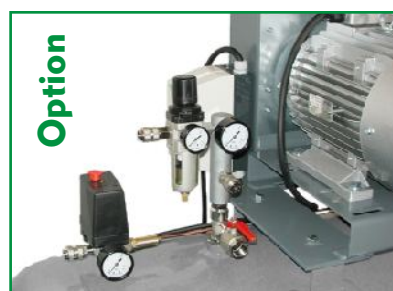
Temps de montée en pression de 0 à 10 bar.

Utilisations										
<b>36/150 T</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>36/200 T</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>40/300 T</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

## TwinAir - 55 m<sup>3</sup>/h

Groupe  
LACME  
**LacAir**

### Groupe fonte, gros débit.



Option

#### Rampe Verticale

- rampe 3/4 Mâle
- sortie directe raccord rapide gros débit
- filtre régulateur gros débit
- sortie régulée raccord rapide gros débit
- manomètre de pression de cuve.

Réf. : 315.900



TwinAir 55/500 T

### Équipement / + produit

- robinet de sortie directe gros débit 3/4 F,
- contacteur manométrique et disjoncteur thermique,
- manomètre 16 bar, clapet anti-retour,
- soupape de sécurité,
- robinet de purge, tuyauterie grosse section,
- tuyau de mise à vide en cuivre,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m,
- 4 patins amortisseurs.



#### Kit d'entretien

Réf. : 474.202

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

Tricylindre en W, monoétagé,  
gros débit, 55 W.

Groupe FONTE

Composants longue durée :

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

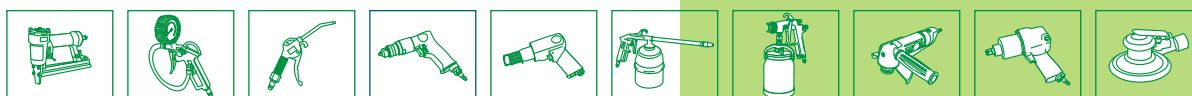
- 1 filtre par cylindre

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
55/500 T	464.600 6	55-915	43,4-725	3W	500	11	5 mn 35 s.	1 350	10-7,5	400/3	98	195x64x125	280

\*Débit restitué à 6 bar.

Temps de montée en pression de 0 à 10 bar.

#### Utilisations



55/500 T





### Les avantages des compresseurs FixAir

**Puissance, rendement élevé et fiabilité**

**Performances constantes**

**Autonomie**

- . Groupe Fonte Biétagés
- . Faible vitesse de rotation
- . Moteur Industrie
- . Cuves grandes capacités

### Composez vous-même votre compresseur

**20 combinaisons au choix**

#### FixAir sur cuve horizontale

**Assemblés:**

- Une platine : **40, 60 ou 80 m<sup>3</sup>/h**
- Une cuve Horizontale : **300 ou 500 litres**
- Un flexible : **0,60 m** pour relier la platine à la cuve



#### FixAir avec cuve verticale

**4 éléments à choisir :**

- Une platine : **40, 60 ou 80 m<sup>3</sup>/h**
- Une cuve Verticale : **300, 500 ou 900 litres**
- Deux supports
- Un flexible : **0,60 m** pour relier la platine à la cuve

**Livrés non assemblés**



#### Combinaisons possibles

Platines	Cuves Verticales		
	300 L	500 L	900 L
<b>FixAir 40</b>	OUI	OUI	OUI
<b>FixAir 60</b>	OUI	OUI	OUI
<b>FixAir 80</b>	OUI	OUI	OUI
<b>Flexible</b>	0,6m	0,6m	0,6m

Suivant leur encombrement et leur poids les platines FixAir sont adaptables sur les cuves horizontales 300 et 500 litres.

Des supports spéciaux ont été conçus pour mettre les platines au sol.

Les platines sont reliées aux cuves par l'intermédiaires d'un flexible Inox/Téflon haute température.

**FixAir 42 m<sup>3</sup>/h**

Groupe  
**LacAir**

**Groupe fonte, tricylindre en W, biétagé.**



Low  
speed



**Série long life**

groupe fonte gros débit  
faible vitesse de rotation  
haut rendement



**FixAir 40/300**

**FixAir 40/500**

### Équipement / + produit

- robinet de sortie directe gros débit 3/4F,
- contacteur manométrique,
- manomètre 0 - 16 bar,
- soupape de sécurité,
- disjoncteur thermique,
- robinet de purge,
- clapet anti-retour 1 pouce,
- tuyauterie de mise à vide en cuivre,
- tuyauterie en cuivre grosse section,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m,
- 4 patins amortisseurs.



**Kit d'entretien**

**Réf. : 474.300**

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

**Tricylindre en W,  
biétagé, gros débit : 40 WB.**

**Groupe FONTE**

Composants longue durée :

- plaques clapets haut rendement
- 4 segments par piston
- cylindres et culasses en fonte
- refroidissement intermédiaire entre étages largement dimensionné
- rendement élevé
- voyant niveau d'huile

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 2 filtres, 1 sur chaque cylindre basse pression

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>FixAir 40/300</b>	465.211 3	42-700	36-600	3Wb	300	12	4 mn 35 s.	1 120	7,5-5,5	400/3	96	165x55x110	211
<b>FixAir 40/500</b>	465.221 2	42-700	36-600	3Wb	500	12	7 mn 35 s.	1 120	7,5-5,5	400/3	99	195x64x131	280

\*Débit restitué à 6 bar



Low  
speed

**Série long life**

Groupe fonte biétagé, gros débit  
faible vitesse de rotation  
haut rendement



**FixAir 60/500**



**FixAir 80/500**

### Équipement / + produit

- démarrage direct,
- robinet de sortie directe gros débit 3/4 F,
- boîtier de commande avec protection thermique,
- contacteur manométrique,
- manomètre 0 -16 bar,
- soupape de sécurité,
- robinet de purge,
- clapet anti-retour 1 pouce,
- tuyau de mise à vide en cuivre,
- flexible haute pression (entre groupe et cuve),
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m,
- 4 patins amortisseurs.



### Kit d'entretien

**Fixair 60/500 Réf. : 474.302**

**FixAir 80/500 Réf. : 474.400**

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

**Option**



### Rampe Verticale

- rampe 3/4 Mâle
- sortie directe raccord rapide gros débit
- filtre régulateur gros débit
- sortie régulée raccord rapide gros débit
- manomètre de pression de cuve

**Réf. : 315.900**

**Groupe FONTE**

**Double bicylindre en V : 60 V2B**  
**Tricylindre en W : 80 WB**

*Composants longue durée :*

- clapets cylindriques haut rendement
- 4 segments par piston
- cylindres et culasses en fonte
- refroidissement intermédiaire entre étages largement dimensionné
- rendement élevé
- voyant de niveau d'huile

*Filtres à air à faibles pertes de charge :*

- 2 filtres, 1 sur chaque cylindre basse pression.

Modèles

**REF.**



Débit aspiré  
m<sup>3</sup>/h - l/min



Débit restitué  
m<sup>3</sup>/h - l/min\*



NB  
piston



Réservoir  
litres



Bar



Temps  
0 à 10 bar



tr/mn



HP - kW



Volt / Ph



dB(A)  
LWA



L x l x h : cm



kg

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>FixAir 60/500</b>	465.621 0	60 - 1 000	51 - 850	V2B	500	12	5 mn 20 s.	650	10 - 7,5	400/3	98	195 x 64 x 131	350
<b>FixAir 80/500</b>	465.821 4	80 - 1 335	70 - 1 165	3WB	500	12	3 mn 50 s.	1015	12 - 9	400/3	99	195 x 64 x 137	355

\*Débit restitué à 6 bar



## FixAir 40 et 60 m<sup>3</sup>/h HP

**Groupe fonte, biétagé, Haute Pression.  
SPECIAL PNEUMATIQUES**

Groupe  
**LacAir**



Low  
speed



**Série long life**

faible vitesse de rotation  
haut rendement

**Nouveau**



**FixAir 40/500 HP**

**FixAir 60/500 HP**

### Équipement / + produit

- démarrage direct,
- robinet de sortie directe gros débit 3/4 F,
- protection thermique,
- contacteur manométrique,
- manomètre 0-25 bar,
- clapet anti-retour 1 pouce,
- soupape de sécurité,
- robinet de purge,
- tuyauterie en cuivre grosse section (40/500 HP),
- flexible haute pression entre groupe et cuve (60/500 HP),
- tuyau de mise à vide en cuivre,
- cordon alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m,
- 4 patins amortisseurs.



#### Kit d'entretien

**Fixair 40/500 HP Réf. : 474.300**

**FixAir 60/500 HP Réf. : 474.302**

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

**Tricylindre en W, gros débit : 40 WB  
Double cylindre en V, gros débit : 60 V2B**

#### Composants longue durée :

- plaques clapets haut rendement
- 4 segments par piston
- cylindres et culasses en fonte
- refroidissement intermédiaire entres étages largement dimensionné
- rendement élevé
- voyant niveau d'huile

**Groupe FONTE**

#### Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 2 filtres, 1 sur chaque cylindre basse pression

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	Temps 0 à 10 bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>FixAir 40/500HP</b>	465.231 1	42-700	36-600	3Wb	500	14	7 mn 35 s.	1 120	10-7,5	400/3	99	195x64x131	283
<b>FixAir 60/500HP</b>	465.1000	60-1 000	51-850	V2B	500	14	5 mn 20 s.	650	12-9	400/3	98	195x64x131	350

\*Débit restitué à 6 bar

**Pour compresseurs à courroie biétagés.  
Groupe fonte.**



**Série long life**

Groupe fonte biétagé, gros débit  
faible vitesse de rotation  
haut rendement



**FixAir 60**



**FixAir 40**



**FixAir 80**

**Tricylindre en W, biétagé :**  
**FixAir 40 et FixAir 80.**

**Double bicylindre en V,  
biétagé : FixAir 60.**

**Groupe FONTE**

*Composants longue durée :*

- clapets cylindriques haut rendement en acier
- 4 segments par piston
- cylindres et culasses en fonte
- refroidissement intermédiaire entre étages largement dimensionné
- rendement élevé
- voyant niveau d'huile

*Filtres à air à faibles pertes de charge :*

- 2 filtres, 1 sur chaque cylindre côté basse pression

## Équipement / + produit

- contacteur manométrique,
- disjoncteur,
- clapet anti-retour 1 pouce,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 5 m,
- boîtier de commande avec protection thermique.

## Kit support FixAir Réf. : 496.408

Composé de : - 2 supports

- 4 vis
- 4 patins antidérapant

(Livré séparément de la platine)



Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	L x l x h : cm	kg
<b>FixAir 40</b>	465.200 7	42 - 700	36 - 600	3WB	12	1000	7,5-5,5	400/3	113x44x56	119
<b>FixAir 60</b>	465.600 5	60 - 1000	51 - 850	2V2B	12	650	10-7,5	400/3	114x58x66	222
<b>FixAir 80</b>	465.800 9	80 - 1335	70 - 1165	3WB	12	875	12-9	400/3	114x58x66	234

\*Débit restitué à 6 bar

Flexible	REF.	Ø Int. Pouce - cm	Raccord Pouce
0,40 m	478.500 2	3/4" - 19	3/4"
0,60 m	478.600 9	3/4" - 19	3/4"
3 m	478.700 6	1" - 25,4	1"



## Flexibles

- Spécial gros débit et pression élevée : 33 bar à 20°C
- Spécial haute température : de 70°C à 260°C
- Montage facile et rapide : raccords hydrauliques.

# Compresseurs insonorisés FixAir 50 et 65 m³/h

## Les avantages des compresseurs FixAir insonorisés

### Faible niveau sonore :

Respect des ambiances de travail

### Performant et fiable :

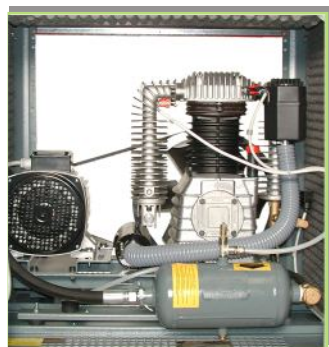
Faible vitesse de rotation et rendement élevé

### Simplicité d'utilisation :

Pupitre de commande multifonctions complet et simple

### Compact :

Faible encombrement et facilité d'installation  
Facilement transportable par chariot ou transpalette



**FixAir 50i DIR**

**FixAir 50i ET**

**FixAir 65i ET**

### Équipement / + produit

- caisson insonorisé avec panneaux spéciaux anti-bruit,
- démarrage Étoile/Triangle pour versions i ET,
- démarrage Direct pour versions i DIR,
- arrêt-redémarrage automatique,
- réservoir tampon 3 litres,
- ventilation forcée pour un abaissement de la température,
- tableau de commande centralisé avec :  
voyant température moteur, groupe  
bouton marche / bouton arrêt  
compteur horaire  
manomètre glycérine 16 bar
- interrupteur coup de poing
- contacteur manométrique, soupape de sécurité,
- clapet anti-retour et système de purge du groupe,
- électrovanne de décharge sur la culasse,
- patins amortisseurs.



**Réservoirs page 33**

### Bicylindres en ligne, biétagés : 35 C(LB) et 55 C(LB).

#### Composants longue durée :

- clapets cylindriques haut rendement en acier
- 4 segments par piston
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium
- refroidissement intermédiaire entre étages largement dimensionné
- voyant niveau d'huile

Filtre à air à faibles pertes de charges

Groupe

Modèles	REF.	Débit aspiré m³/h - l/min	Débit restitué m³/h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Sortie d'air Gaz - BSP	Bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LPA	L x l x h : cm	kg
<b>FixAir 50 DIR</b>	465.405 6	50-835	42-700	2	3	F 3/4"	10	1 200	7,5-5,5	400/3	68	85x62x110	182
<b>FixAir 50 iET</b>	465.400 1	50-835	42-700	2	3	F 3/4"	10	1 200	7,5-5,5	400/3	68	85x62x110	187
<b>FixAir 65 iET</b>	465.500 8	65-1 085	55-915	2	3	F 3/4"	10	1 000	10-7,5	400/3	68	85x62x110	225

\*Débit restitué à 6 bar

### Flexibles souples - caoutchouc synthétique noir

REF.	Longueur m	Raccord Pouce	Ø int Pouce - mm
478.504 0	0,6	3/4"	3/4" - 19
478.510 1	1	3/4"	3/4" - 19



**Nb :** Pour toute autre longueur nous consulter.

Flexible pour relier le compresseur au sécheur

Conformes EN 8531SN - SAE 100 R1AT

Spécial gros débit et pression de service 105 bar

Température en continu : de -40°C à + 100°C

Température Maxi : 125°C



### Les avantages des compresseurs à Vis

- **Simplicité d'utilisation :**
- **Production élevée et continue :**
- **Faible niveau sonore :**
- **Economie d'énergie :**
- **Fiabilité garantie :**
- Pupitre de commande multifonctions complet et simple
- Fonctionnement continu 24h/24
- Composants assemblés sur antivibrants spéciaux
- Panneaux en acier garnis de matériaux expansés silencieux
- Démarrage étoile triangle\*
- Garantie 2 ans ou 3 000 heures

### Composez vous-même votre compresseur

#### 50 combinaisons au choix

#### Vis avec cuve verticale

##### 3 éléments à choisir :

- Une vis : **VS 4 à VS 50** (21,6 à 306 m<sup>3</sup>/h)
  - Une cuve verticale : **300, 500 ou 900 litres**
  - Un flexible : **1 m (ou 3 m) pour relier la "vis" à la cuve**
- Livrés non assemblés.**



#### Centrale d'air

##### Déjà assemblée :

- Une vis : **VS 3 à VS 30** (14,4 à 177 m<sup>3</sup>/h)
- Une cuve horizontale : **200, 270 ou 500 litres**
- Un flexible : **pour relier la "vis" à la cuve**
- Un sécheur.



\* A partir de 10 CV

### Vue d'ensemble d'un compresseur à Vis



25



**Groupe Vis**

Le cœur des compresseurs rotatifs est composé de 2 rotors de forme hélicoïdale qui, en tournant à l'intérieur d'un carter, compriment l'air de façon continue. Les tolérances de fabrication serrées, et la qualité de l'usinage confère au groupe de compression une fiabilité exemplaire.

#### Coût d'entretien réduit

La structure à panneaux permet un accès facile de tous les côtés. Les éléments à entretien ordinaire : cartouche à air, cartouche d'huile, le déshuileur, les courroies, les bouchons de vidange et de remplissage d'huile, peuvent être atteints du même côté. Organe de transmission interchangeable rapidement.

#### Température d'utilisation

Température ambiante d'utilisation mini + 1°C + 45°C

\* à partir de 10 CV

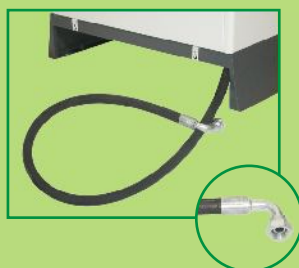
## Compresseurs à Vis 4 à 7,5 CV. Vanne d'aspiration et séparateur air/huile intégrés au groupe vis.



VS 4

VS 5,5

VS 7,5



### Équipement / + produit

- démarrage direct,
- protection relais de surcharge,
- bouton de commande marche/arrêt avec pressostat,
- moteurs électriques IE2 - IP 55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- transmission par courroie,
- dispositif de sécurité :
  - surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110°C
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- indicateurs des conditions opérationnelles :
  - pression (manomètre)
  - compte d'heures (compteur horaire)
- thermostat de température d'huile,
- flexible de sortie HP 1/2", longueur 1 m, avec raccord coudé 90°, 1/2 F
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2,60 m.



Réservoirs page 33

Modèles	REF.	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	Raccord de sortie	Bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LPA	L x l x h : cm	kg
VS 4	469.0047	21,6 - 360	F 1/2"	10	2 840	4 - 3	400/3	61	62 x 55 x 84	107
VS 5,5	469.0009	32 - 535	F 1/2"	10	3 950	5,5 - 4	400/3	62	62 x 55 x 84	107
VS 7,5	469.1006	41 - 685	F 1/2"	10	5 150	7,5 - 5,5	400/3	66	62 x 55 x 84	120

\* Débit aspiré = débit restitué

### Système de séparation air/huile intégré

Ce système augmente la fiabilité et réduit le nombre de tuyaux et de raccords, grâce à l'utilisation d'un bloc intégré qui sert à la séparation air/huile et à son filtrage. Il est tellement efficace que le niveau résiduel d'huile est très faible (égal à MAX 3 PPM).



Kit entretien :

Filtres + Huile Réf. : 484.308



### Compact

Le filtre à huile, le filtre déshuileur, la soupape de pression minimum, la soupape de sécurité, le thermostat d'huile et la soupape de non retour sont tous logés dans ce bloc.



# Compresseurs rotatifs à Vis : 57 m³/h

## Compresseur à Vis 10 CV Tableau de commande électronique.

### Équipement / + produit

- démarrage étoile/triangle,
- tableau de commande électronique pré programmé :
  - pressions
  - intervalles de services
  - compteur horaire
  - alarmes ...
- protection relais de surcharge,
- interrupteur de réseau On/Off,
- moteur électrique IE2 - IP55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- courroie de transmission,
- dispositifs de sécurité pour :
  - surchauffe du moteur
  - surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- compteur horaire,
- thermostat de l'huile,
- livré sans cordon d'alimentation.



Réservoirs page 33

Groupe  
**LacAir**



VS 10

27

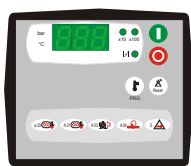
Modèles	REF.	Débit restitué m³/h - l/min*	Raccord de sortie	Bar**	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LPA	L x l x h : cm	kg
<b>VS 10</b>	469.200 3	57 - 950	F 3/4 "	10	4 350	10 - 7,5	400/3	67	68 x 57 x 100	155

\* Débit aspiré = débit restitué

\*\* Existe aussi en version 8 et 13 bar (avec débits différents)

### Tableau de commande électronique

Tous les réglages du compresseur sont effectués au moyen du tableau de commande électronique



- Pressions
- Alarme
- Température
- Indicateur de maintenance
- Compteur horaire

### Silencieux

Un niveau sonore très bas (67 dB) atteint grâce à une canalisation étudiée du flux d'air. Pour le respect de l'environnement de travail, des utilisateurs.

En plus, cette canalisation du flux d'air permet un refroidissement optimisé.



**Kit entretien**

Filtres + Huile

Réf. : 484.408

### Compresseur à Vis 15 à 30 CV Tableau de commande électronique.












#### Équipement / + produit

- démarrage étoile/triangle,
- tableau de commande électronique pré programmé :  
pressions  
intervalles de services  
compteur horaire  
alarmes ...
- protection relais de surcharge,
- interrupteur de réseau On/Off,
- moteurs électriques IE2 - IP55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- courroie de transmission,
- dispositifs de sécurité pour :  
surchauffe du moteur  
surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C  
surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- compteur horaire,
- thermostat de l'huile,
- livrés sans cordon d'alimentation.



Réservoirs page 33

Modèles	REF.	 Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	 Raccord de sortie	 Bar**	 tr/mn	 HP - kW	 Volt / Ph	 dB(A) LPA	 L x l x h : cm	 kg
<b>VS 15</b>	469.300 0	90 - 1.500	F 3/4"	10	6 600	15 - 11	400/3	66	96x74x109	242
<b>VS 20</b>	469.400 7	120 - 2.000	F 3/4"	10	3 960	20 - 15	400/3	69	96x74x109	301
<b>VS 25</b>	469.500 4	150 - 2.500	F 3/4"	10	4 900	25 - 18,5	400/3	73	96x74x109	333
<b>VS 30</b>	469.600 1	177 - 2.950	F 1"	10	5 600	30 - 22	400/3	75	96x74x114	333

\*Débit aspiré = débit restitué

\*\*Existent aussi en versions 8 et 13 bar (avec débits différents)

#### Silencieux

Un niveau sonore très bas atteint grâce à une canalisation étudiée du flux d'air.  
Pour le respect de l'environnement de travail, des utilisateurs.  
En plus, cette canalisation du flux d'air permet un refroidissement optimisé.



#### Kit entretien :

Filtres + Huile

15/20 CV **Réf. : 484.410**

25 CV **Réf. : 484.412**

30 CV **Réf. : 484.414**



#### Groupe VIS ENDURO

Fiabilité et efficacité sont les points forts des groupes Vis **ENDURO**.

Une attention maximum est accordée à la production de ces groupes, chaque pièce produite est minutieusement vérifiée et testée par un système de contrôle informatique.

# Compresseurs rotatifs à Vis : de 246 et 306 m³/h

## Compresseurs à Vis 40 à 50 CV Tableau de commande électronique.

### Équipement / + produit

- démarrage étoile triangle,
- protection relais de surcharge,
- contrôle de pression de cuve,
- bouton de commande marche/arrêt avec pressostat,
- moteurs électriques IE2 - IP 55,
- contrôle du sens de rotation,
- contrôle du niveau d'huile,
- transmission par courroie avec tendeur automatique,
- dispositif de sécurité,
  - surchauffe du moteur ou du compresseur
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- alarmes pour :
  - sens de rotation erroné
  - surcharge du moteur
  - surchauffe du compresseur alarme à 105°C, stop à 110 °C
  - intervalles de maintenance
- indicateurs des conditions opérationnelles :
  - pression (manomètre)
  - température
  - compte d'heures (compteur horaire)
- thermostat de température d'huile,
- livrés sans cordon d'alimentation.



VS 40

VS 50



Réservoirs page 33

Modèles	REF.	Débit restitué m³/h - l/min*	Raccord de sortie	Bar**	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LPA	L x l x h : cm	kg
VS 40	469.7008	246 - 4.100	F 3/4"	10	3880	40-30	400/3	76	130x85x130	450
VS 50	469.8005	306 - 5.100	F 1 - 1/2"	10	4420	50-37	400/3	76	113x135x115	650

\*Débit aspiré = débit restitué

\*\*Existent aussi en versions 7.5, 8.5 et 15 bar (avec débits différents)

### Tableau de commande électronique

Tous les réglages du compresseur sont effectués au moyen du tableau de commande électronique.

- Pressions
- Alarme
- Température
- Indicateur de maintenance
- Compteur horaire



### Coût d'entretien réduit

La structure à panneaux permet un accès facile de tous les côtés. Les éléments à entretien ordinaire : cartouche à air, cartouche d'huile, le déshuileur, les courroies, les bouchons de vidange et de remplissage d'huile, peuvent être atteints du même côté.



### Kit entretien :

Filtres + Huile

40 CV **Réf. : 484.416**

50 CV **Réf. : 484.418**



**Compresseurs à Vis 3 à 7,5 CV sur cuve avec sécheur indépendant.**



Manomètre glycerine



Bouton Marche  
Bouton Arrêt



Compteur horaire



VS 3 / 200 SC

VS 5,5 / 200 SC

VS 4 / 200 SC

VS 7,5 / 270 SC

**Air sec garanti**

Grâce au sécheur frigo EDX, qui garantit d'excellentes prestations pour des pertes de pressions minimum.

- Point de rosée à 3°C avec température ambiante de 25°C.
- Réfrigérant R134a respectant l'environnement.
- Panneau de contrôle avec indication du point de rosée...

**Compact**



Le filtre à huile, le filtre déshuileur, la soupape de pression minimum, la soupape de sécurité, le thermostat d'huile et la soupape de non retour sont tous logés dans ce bloc.



**Kit d'entretien**

Filtres + Huile

Réf. : 484.308

**Équipement/ + produit**

- démarrage direct,
- protection relais de surcharge,
- bouton de commande marche/arrêt avec pressostat,
- moteurs électriques IE2 - IP 55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- transmission par courroie,
- dispositif de sécurité :
  - surchauffe du moteur
  - surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C
  - surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- indicateurs des conditions opérationnels :
  - pression (manomètre)
  - compte d'heures (compteur horaire)
- thermostat de température d'huile,
- cordon d'alimentation : 4 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 2,60 m.

Modèles	REF.	 Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	 Réservoir litres	 Bar	 Sortie d'air Gaz - BSP	 tr/mn	 HP - kW	 Volt / Ph	 dB(A) LPA	 L x l x h : cm	 kg
VS 3/200 SC	469.050 4	14,4 - 240	200	10	F 1/2"	2.160	3 - 2,2	400/3	61	145 x 60 x 135	212
VS 4/200 SC	469.150 1	21,6 - 360	200	10	F 1/2"	2.840	4 - 3	400/3	61	145 x 60 x 135	212
VS 5,5/200 SC	469.010 8	32 - 535	200	10	F 1/2"	3.950	5,5 - 4,4	400/3	62	145 x 60 x 135	213
VS 7,5/270 SC	469.110 5	41 - 685	270	10	F 1/2"	5.150	7,5 - 5,5	400/3	66	154 x 60 x 140	257

\*Débit aspiré = débit restitué.

# Centrale d'air de 57 m<sup>3</sup>/h

## Compresseur à Vis 10 CV sur cuve avec sécheur indépendant.

### Tableau de commande électronique



- Pressions
- Alarme
- Température
- Indicateur de maintenance
- Compteur horaire

Tous les réglages du compresseur sont effectués au moyen du tableau de commande électronique.



**VS 10 / 500 SC**

### Équipement / + produit

- démarrage étoile/triangle,
- tableau de commande électronique pré programmé :  
pressions  
intervalles de services  
compteur horaire  
alarmes...
- protection relais de surcharge,
- bouton arrêt d'urgence
- moteur électrique IE2 - IP55,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- courroie de transmission,
- dispositifs de sécurité pour :  
surchauffe du moteur  
surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C  
surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- compteur horaire,
- thermostat de l'huile,
- livré sans cordon d'alimentation.

### Séparateur Air/huile

Ce système augmente la fiabilité et réduit le nombre de tuyaux et de raccords, grâce à l'utilisation d'un bloc intégré qui sert à la séparation air/huile et à son filtrage.

Il est tellement efficace que le niveau résiduel d'huile est très faible (égal à MAX 3 PPM).

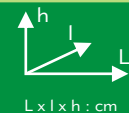


### Kit d'entretien

Filtres + Huile

**Réf. : 484.408**

Modèles



<b>VS 10/500 SC</b>	469.210 2	57 - 950	500	10	F 1/2"	4.350	10 - 7,5	400/3	67	195 x 68 x 164	345
---------------------	-----------	----------	-----	----	--------	-------	----------	-------	----	----------------	-----

\*Débit aspiré = débit restitué

\*\* Existe aussi en version 8 et 13 bar (avec débits différents)

**Compresseurs à Vis 15, 20, 25 et 30 CV sur cuve avec sécheur intégré.**

**Nouveau**



**VS 15 / 500 SC**

**VS 20 / 500 SC**

**VS 25 / 500 SC**

**VS 30 / 500 SC**

### Sécheur frigo. intégré

Excellentes prestations pour des pertes de pressions minimum.

- Point de rosé à 5°C avec température ambiante de 25°C.
- Réfrigérant R134a ou R407C respectant l'environnement.
- Panneau de contrôle avec indication du point de rosée...



### Coût d'entretien réduit

La structure à panneaux permet un accès facile de tous les côtés.  
Les éléments à entretien ordinaire :

la cartouche à air, la cartouche d'huile, le déshuileur, les courroies, les bouchons de vidange et de remplissage d'huile, peuvent être atteints du même côté.



#### Kit d'entretien

Filtres + Huile

15/20 CV **Réf. : 484.410**

25 CV **Réf. : 484.412**

30 CV **Réf. : 484.414**

### Équipement / + produit

- démarrage étoile/triangle,
- tableau de commande électronique pré programmé :  
pressions  
intervalles de services  
compteur horaire  
alarmes...
- protection relais de surcharge,
- bouton arrêt d'urgence,
- moteurs électriques IE2 - IP55, classe d'isolement F,
- monitoring du niveau d'huile, fenêtre d'inspection,
- courroie de transmission,
- dispositifs de sécurité pour :  
surchauffe du moteur  
surchauffe du compresseur, arrêt automatique à 110 °C  
surpression du compresseur (soupape de sécurité)
- compteur horaire,
- thermostat de l'huile,
- livrés sans cordon d'alimentation.

Modèles



Débit restitué  
m<sup>3</sup>/h - l/min\*



Réservoir  
litres



Bar\*\*



Sortie d'air  
Gaz - BSP



tr/mn



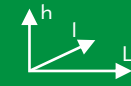
HP - kW



Volt / Ph



dB(A)  
LPA



L x l x h : cm



kg

Modèles	REF.	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	Réservoir litres	Bar**	Sortie d'air Gaz - BSP	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LPA	L x l x h : cm	kg
<b>VS 15/500 SC</b>	469.310 9	90 - 1.500	500	10	F 3/4"	6.600	15 - 11	400/3	66	195 x 74 x 173	456
<b>VS 20/500 SC</b>	469.410 6	120 - 2.000	500	10	F 3/4"	3.960	20 - 15	400/3	69	195 x 74 x 173	517
<b>VS 25/500 SC</b>	469.510 3	150 - 2.500	500	10	F 3/4"	4.900	25 - 18,5	400/3	73	195 x 74 x 173	549
<b>VS 30/500 SC</b>	469.610 0	177 - 2.950	500	10	F 1"	5.600	30 - 22	400/3	75	195 x 74 x 177	555

\*Débit aspiré = débit restitué

\*\*Existent aussi en versions 8 et 13 bar (avec débits différents)



## Cuves peintes ou galvanisées



### Cuves horizontales

Modèles	REF.	Réservoir litres	Traitement de surface	Bar	L x l x h : cm	kg	Ø sortie
<b>300 HP</b>	491.0008	300	peinte	13	161 x 50 x 59	89	3/4"
<b>500 HP</b>	491.1005	500	peinte	14	186 x 60 x 71	126	3/4"

### Cuves verticales\*

Modèles	REF.	Réservoir litres	Traitement de surface	Bar	L x l x h : cm	kg	Ø sortie
<b>300 VP</b>	491.5003	300	peinte	13	51 x 51 x 181	90	3/4"
<b>500 VP</b>	491.6000	500	peinte	11	60 x 60 x 206	126	1"
<b>900 VP</b>	491.8004	900	peinte	11	80 x 80 x 216	190	1"
<b>500 VG</b>	491.7007	500	galvanisée	11	60 x 60 x 206	130	1"
<b>900 VG</b>	491.9001	900	galvanisée	11	80 x 80 x 216	195	1"

\*Existents aussi en versions :  
1000, 1500, 2000, 3000 Litres (pression de service 11 bar)  
500 et 1000 Litres (pression de service 16 bar)  
Peintes ou galvanisées  
Pour plus de renseignements, nous consulter.



33

### Équipement

Les cuves LACAIR sont conformes à la Directive Européenne relative aux récipients à pression simple (2009/105/CE). Elles sont pré-équipées de série : manomètre de pression de cuve, soupape de sécurité, robinet de purge, entrée et sortie 1 pouce.

Les cuves horizontales sont équipées de série de supports pour recevoir les platines FixAir, elles sont livrées peintes extérieurement.

Les cuves verticales sont équipées de trois pieds et de deux anneaux de manutention. Elles sont livrées peintes extérieurement ou galvanisées intérieurement et extérieurement.

### Option : kit démarrage étoile triangle



#### Équipement / + produit

- Un boîtier électronique ABB avec câbles de raccordements :  
(Bouton marche/arrêt, compteur horaire)
- une électrovanne + raccords
- un kit mural + visseries
- câbles électriques prêts à brancher (5m)

REF.	HP - kW	L x l x h : cm	kg
498.0001	10-7,5 (S3)	31 x 22 x 17	10
498.1008	12-9 (S3)	31 x 22 x 17	10



Compteur horaire



électrovanne

#### Principe de fonctionnement

Cet appareillage a pour but de diminuer l'intensité du courant générée par le démarrage du compresseur :

- au démarrage, le moteur est sous alimenté durant 2 secondes pendant l'étape étoile,
- dans la 2ème phase, le moteur est alimenté sous tension nominale.

Le montage de cet appareil n'est possible que si le moteur peut supporter une tension bi valeur (400/690), indiquée sur la plaque moteur.

**Electrovanne** : Durant la première phase (étape étoile), l'électrovanne est alimentée et permet une décompression du premier étage du groupe pour faciliter le démarrage.

**Compteur horaire** : Facilite le suivi de la maintenance préventive et le taux de service de l'appareil.

## Compresseurs électriques ou thermiques

Autonomie

Endurance

Mobilité

34

Puissance

Thermique,  
moteur Honda



# Compresseurs de chantier électriques

**Groupe fonte, bicylindre en V, caréné, monoétagé.**



**AirBAT 27/50 VMC**



**AirBAT 27/100 VMC**

## Équipement / + produit

- tableau de bord avec :  
manomètre glycerine 16 bar,  
filtre régulateur (1/4") avec sortie raccord rapide,  
sortie directe raccord rapide,
- roues gros diamètre (Ø 300 mm) et larges,
- roue directrice avant avec frein, ou pied avec patins,
- contacteur manométrique,
- soupape de décompression, soupape de sécurité,
- robinet de purge, tuyauterie cuivre grosse section,
- platine avec double brancard pour AirBAT 27/50 VMC,
- cordon d'alimentation : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, longueur 3,50 m.

## Kit d'entretien Réf. : 474.200

Cartouches filtres à air  
+ pion de clapet anti-retour  
+ huile

## Compact et puissant - Facile à déplacer



Tableau de bord

Soupape  
de régulation  
(Type VMC)



## Bicylindre en V, caréné, turbo ventilé 27 KV

Composants longue durée :

- plaques clapets doubles,
- triple segmentation,
- cylindres en fonte,
- culasses en aluminium.

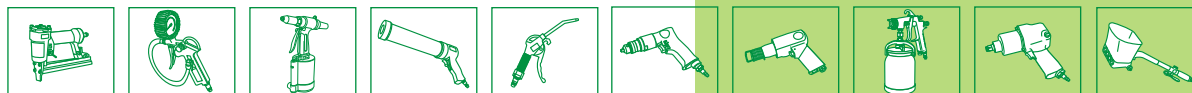
Filtres à air à faibles pertes de charge :  
1 filtre par cylindre

**Groupe FONTE**

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	tr/mn	HP - kW	Volt / Ph	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>AirBAT 27/50</b>	462.550 6	27 - 450	18,8 - 315	2 Vc	50	11	1.500	4 - 3	230/1	95	121 x 54 x 84	74,5
<b>AirBAT 27/100</b>	462.570 4	27 - 450	18,8 - 315	2 Vc	100	11	1.500	4 - 3	230/1	95	127 x 64 x 92	90

\*Débit restitué à 6 bar

## Utilisations



<b>AirBAT 27/50</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
<b>AirBAT 27/100</b>	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

**35**

**Groupe LACME**





**Termic 26/15**



**Termic 17/20**

### Équipement / + produit

#### Termic 17/20

- soupape VMC, manomètre 16 bar glycérine,
- robinet de purge, soupape de sécurité,
- filtre régulateur (1/4") avec sortie rapide,
- tuyauterie cuivre 12 x 14,
- moteur GC 135 (135 cm<sup>3</sup> - 3,6 CV).

#### Termic 26/15

- robinet de sortie directe,
- filtre régulateur (1/4") avec sortie raccord rapide,
- soupape de décompression,
- manomètre 16 bar, soupape de sécurité,
- robinets de purge, patins amortisseurs,
- moteur Honda type GX 160 (160 cm<sup>3</sup> - 4,8 CV).

### Option : kit roues + brancards (Termic 26/15)

- 2 plots de maintien,
- 2 roues gros diamètres,
- 2 brancards repliables avec poignée caoutchouc.

livré non monté

**Réf. : 485.008**



**Brancards  
repliables**

Groupe **LACME**

#### Termic 17/20 Groupe monobloc monocylindre turbo ventilé

Composants longue durée :

- plaque clapets doubles
- triple segmentation
- cylindre et culasse en fonte
- carter de protection en aluminium ajouré

#### Termic 26/15

#### Bicylindre en V, caréné 27 KV Turbo ventilé

Composants longue durée :

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindre en fonte
- culasse en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :  
1 filtre par cylindre

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	HP - kW	Carburant**	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>Termic 17/20</b>	467.050 6	17 - 280	10 - 167	1	20	10	3,6 - 2,7	Ess. 1,3 L	97	60 x 49 x 85	35,5
<b>Termic 26/15</b>	467.100 8	26 - 435	18 - 300	2 Vc	15	11	4,8 - 3,6	Ess. 3,1 L	102	83 x 56 x 50	72,5

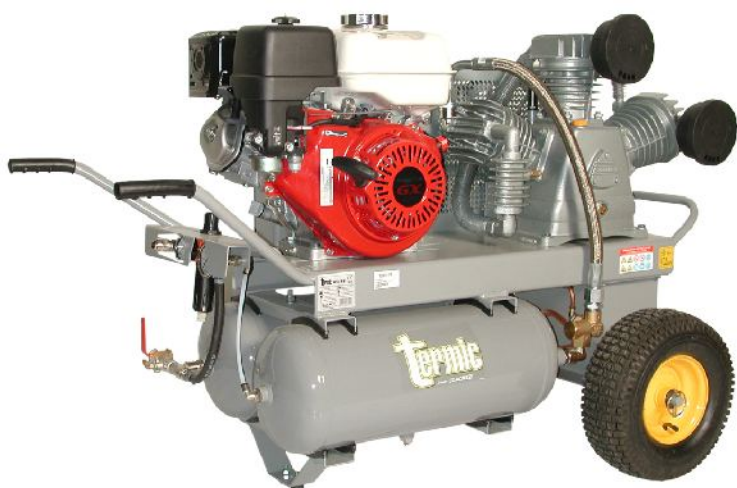
\*Débit restitué à 6 bar

\*\*Capacité réservoir en Litres



## Type "brouette" 26 à 45 m<sup>3</sup>/h

**Groupe fonte,  
Moteur Honda.**



**Termic 45/40**

### Équipement / + produit

- robinet de sortie direct raccord express,
- filtre régulateur (1/4") avec sortie directe raccord rapide,
- roues gonflables gros diamètre,
- flexible de liaison groupe/cuve,
- manomètre 16 bar glycérine, soupape de sécurité,
- 2 robinets de purge (1 par cuve),
- patins amortisseurs,
- moteur Honda type GX 160 (160 cm<sup>3</sup> - 4,8 CV)  
GX 270 (270 cm<sup>3</sup> - 8,4 CV)
- démarrage manuel par lanceur.

POWERED by  
**HONDA**

**Robuste** : conçu pour les tâches professionnelles sévères

**Puissant** : le rapport puissance/cylindrée le plus favorable

**Endurant** : tous les composants sont conçus pour travailler longtemps

**Fiable** : tous les composants sont étudiés et fabriqués avec le plus grand soin

**Economique** : la consommation la plus faible de sa catégorie

**Démarrage facile** : technologie exclusive Honda

**Respectueux de l'environnement**

**Garantie 3 ans**



**termic**  
Groupe LACMEE



**Termic 26/40**

**Groupe 27 KV -35 KW**  
(cf page 12)



**Termic 40/40**

**Termic 26/40**

**Bicylindre en V, caréné, monoétagé, 27 KV**

**Termic 40/40**

**Tricylindre en W, caréné,  
monoétagé, 35 KW**

Composants longue durée :

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :  
1 filtre par cylindre

**Termic 45/40**

**Tricylindre en W biétagé, 40WB**

**Groupe FONTE**

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	HP - kW	Carburant**	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>Termic 26/40</b>	466.100 9	26 - 435	18 - 300	2 Vc	40	11	4,8 - 3,6	Ess. 3,1 L	101	120 x 79 x 81	104
<b>Termic 40/40</b>	466.550 2	40 - 665	27 - 450	3 W	40	11	8,4 - 6,3	Ess. 5,3 L	101	120 x 79 x 86	109
<b>Termic 45/40</b>	466.750 6	45 - 750	36 - 600	3 Wb	40	15	8,4 - 6,3	Ess. 5,3 L	102	120 x 79 x 93	146

\*Débit restitué à 6 bar

\*\*Capacité réservoir en Litres

# termic

Groupe **LACME**



**Termic 26/100**



**Termic 45/90**

## Termic 26/100

**Bicylindre en V, caréné,  
turbo ventilé, monoétagé 27 KV**

## Termic 45/90

**Tricylindre en W, biétagé 40 WB**

## Termic 39/300

**Tricylindre en W, biétagé 40 WB**

**Composants longue durée :**

- plaques clapets doubles
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

**Filtres à air à faibles pertes de charge :**

1 filtre par cylindre

## Grosses capacités 26 et 39 m<sup>3</sup>/h

### Groupe fonte, Moteur Honda.



**Termic 39/300**

**Nouveauté  
2014**

### Équipement / + produit

- manomètre glycérine
- démarrage manuel par lanceur
- soupape de décompression,
- robinet de purge, soupape de sécurité,
- flexible de liaison groupe/cuve.

### Termic 26/100

- tableau de bord avec :  
filtre régulateur (1/4") avec sortie raccord rapide  
sortie directe raccord rapide
- roues gros diamètre (Ø 300 mm) et larges,
- pied avec patins,
- brancard type brouette,
- moteur Honda type : GX 160 (160 cm<sup>3</sup> - 4,8 CV).

### Termic 45/90 (modèle embarqué)

- sortie directe raccord rapide gros débit,
- filtre régulateur 1/2 avec raccord rapide gros débit,
- moteur Honda type GX 270 (270 cm<sup>3</sup> - 8,4 CV).

### Termic 39/300

- robinet de sortie directe,
- patins amortisseurs,
- moteur Honda type GX 270 (270 cm<sup>3</sup> - 8,4 CV).

**Groupe FONTE**

**Groupe LACME**

Modèles	REF.	Débit aspiré m <sup>3</sup> /h - l/min	Débit restitué m <sup>3</sup> /h - l/min*	NB piston	Réservoir litres	Bar	HP - kW	Carburant**	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
<b>Termic 26/100</b>	467.550 1	26 - 435	18 - 300	2 Vc	100	11	4,8 - 3,6	Ess. 3,1 L	101	127 x 62 x 91	90
<b>Termic 45/90</b>	467.400 9	45 - 750	36 - 600	3 Wb	90	15	8,4 - 6,3	Ess. 5,3 L	102	110 x 47 x 106	165
<b>Termic 39/300</b>	467.650 8	39 - 650	35 - 585	3 Wb	300	12	8,4 - 6,3	Ess. 5,3 L	104	165 x 55 x 115	208

\*Débit restitué à 6 bar

\*\*Capacité réservoir en Litres

## Type Vis gros débit 60 m<sup>3</sup>/h

**Groupe vis, débit régulier**  
**Fiabilité dans le temps**  
**Moteur Honda.**



Termic 60/5

### Équipement / + produit

- châssis tubulaire grosse section,
- moteur Honda type GX 390 Essence,
- démarrage manuel par lanceur,
- roues gonflables gros diamètre,
- robinet de sortie : avec raccord pompier avec raccord rapide gros débit
- anneau de suspension,
- soupape de régulation 2 positions 4/10 bar,
- compteur horaire.

POWERED by  
**HONDA**

**Robuste** : conçu pour les tâches professionnelles sévères

**Puissant** : le rapport puissance/cylindrée le plus favorable

**Endurant** : tous les composants sont conçus pour travailler longtemps

**Fiable** : tous les composants sont étudiés et fabriqués avec le plus grand soin

**Economique** : la consommation la plus faible de sa catégorie

**Démarrage facile** : technologie exclusive Honda

**Respectueux de l'environnement**

**Garantie 3 ans**



**termic**  
 Groupe LACMEÉ



Brancard repliable



Accès bloc aisé  
 pour maintenance

**Termic 60/5**

**Groupe vis intégré "ROTORCOMP"**

Groupe VIS

Composants longue durée :

- compact et extrêmement fiable
- compact avec vanne d'aspiration
- filtre à air
- séparateur air/huile intégré au bloc vis

Modèles



Débit aspiré\*  
 m<sup>3</sup>/h - l/min



Réservoir  
 litres



Bar



HP - kW



Carburant\*\*



Conso



Autonomie  
 mn



dB(A)  
 LWA



L x l x h : cm



kg

Modèles	REF.	Débit aspiré* m <sup>3</sup> /h - l/min	Réservoir litres	Bar	HP - kW	Carburant**	Conso	Autonomie mn	dB(A) LWA	L x l x h : cm	kg
Termic 60/5	462.810 1	60 - 1000	5	10	11,7 - 8,6	Ess. 6,1 L	4 l/h	90	97	116 x 87 x 83	185

\*Débit aspiré = débit restitué

\*\*Capacité réservoir en Litres



### Pourquoi traiter l'air comprimé ?

■ **L'air est chargé en poussière, en eau, en huile, en diverses particules.**

L'air ambiant aspiré par le compresseur est chargé en eau (humidité relative).

Cette eau est restituée et concentrée en sortie de compresseur.

Le compresseur est lubrifié, il n'est pas parfaitement étanche et laisse passer un peu d'huile.

■ **L'air est impropre à un grand nombre d'utilisations.**

Les machines ou les applications nécessitant de l'air comprimé ont le plus souvent besoin d'un air propre.

### Comment traiter l'air comprimé ?

**Pour obtenir un air propre, il est nécessaire de respecter les règles suivantes :**

Purger régulièrement la cuve du compresseur

- A l'aide d'une purge automatique

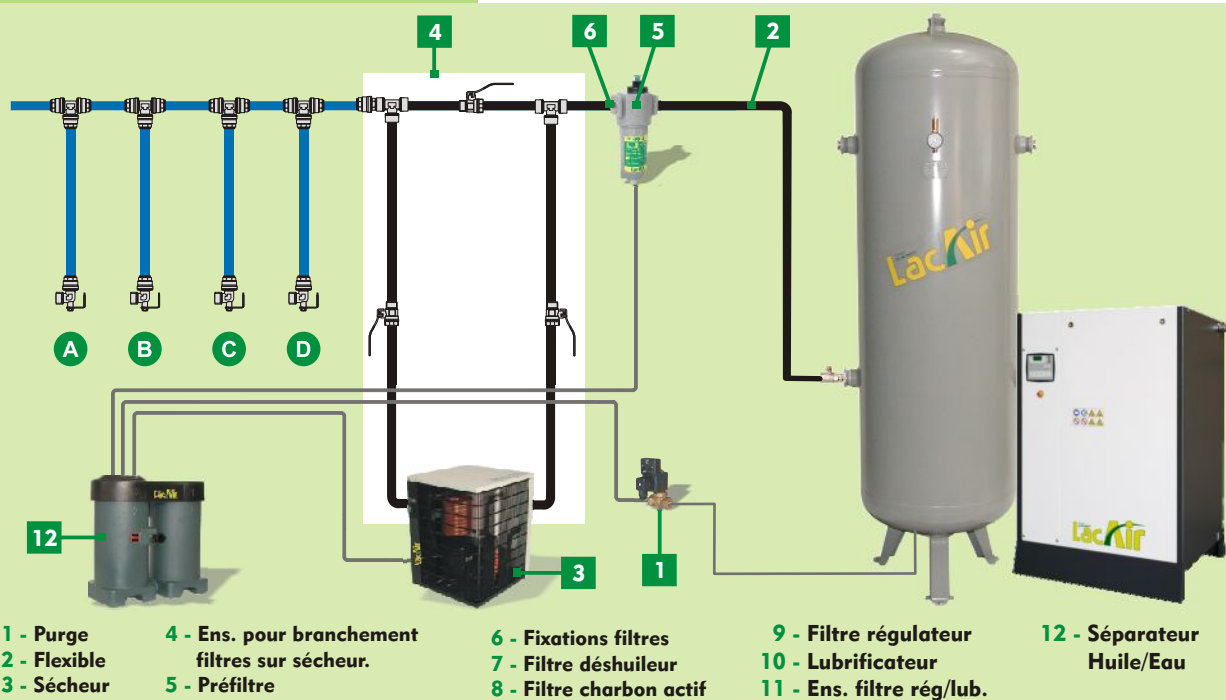
Filtrer l'air

- A l'aide de filtres

Assécher l'air

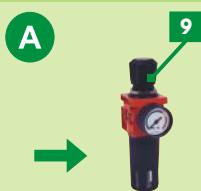
- A l'aide d'un sécheur d'air

### Schéma type d'un réseau air comprimé

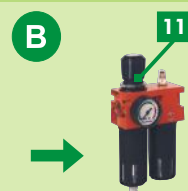


### Vers machines ou équipements qui nécessitent

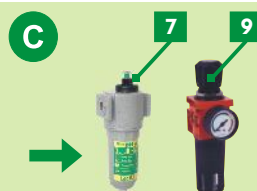
- régulation  
(pression constante)



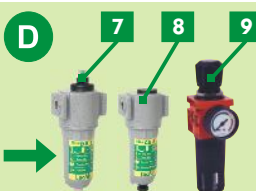
- régulation  
- lubrification



- filtration submicronique  
- régulation



- air qualité alimentaire  
- régulation





## Kits complets purges



### 1 Kit purge par électrovanne temporisée

Le module électronique permet de régler le temps de purge ainsi que l'intervalle entre 2 purges. Réglage à l'aide de deux potentiomètres gradués en face avant.

Le purgeur par électrovanne temporisée est, de loin, le purgeur automatique le plus utilisé sur les compresseurs, les réseaux air.

Son faible coût et son excellente fiabilité le rendent incontournable.

Le modèle LACAIR est muni d'une électrovanne en 3/8" robuste, avec le corps en laiton et un diamètre de passage de 10 mm (l'un des plus gros du marché), il permet d'évacuer de grosses quantités de condensats.

REF.	Pression de service bar	Intervalle de purge min	Ouverture purge sec.	Température ambiante °C	Entrée Sortie Gaz	Passage mm	Alimentation Volts	Protection électrique	Encombrement mm L p h	Poids kg
499.008 6	0,2 à 20	0,5 à 45	0,5 à 10	1 à 60	3/8"	10	230	IP65	55 102 125	0,62 /1,02

La purge est livrée sous la forme d'un kit, avec un lot de pièces supplémentaires nécessaires à son raccordement sur toute installation air comprimé : compresseur, réseau air comprimé...

### 1 Kit purge capacitive

Ce purgeur de nouvelle génération est indispensable à tous les réseaux d'air comprimé.

Son installation est extrêmement simple et rapide. Il se monte en lieu et place des purgeurs manuels.

Son fonctionnement est entièrement automatique et sans réglage car il s'adapte à chaque type de réseau et à chaque volume de condensats à éliminer.

Grâce à ses détecteurs de niveau internes, il contrôle régulièrement la présence de condensats (5 cc minimum).

Dans ce cas, la purge est déclenchée automatiquement jusqu'à élimination complète des liquides.

S'il ne détecte pas de liquides, le contrôleur déclenche l'ouverture de la vanne pendant quelques dixièmes de seconde afin d'évacuer toute bulle d'air pouvant empêcher une détection correcte.

La vanne est protégée par une crépine intégrée et un test sensitif de fonctionnement permet à l'utilisateur de vérifier son bon fonctionnement.

Un voyant d'alarme signale tout problème éventuel.

REF.	Pression de service bar	Capacité purge l/h	Température condensats °C	Température ambiante °C	Entrée Sortie Gaz	Sortie tube mm	Alimentation Volts	Protection électrique	Encombrement mm L p h	Poids kg
499.308 7	15 Maxi	70	1 à 80	1 à 60	3/8"	10	230	IP65	56 90 100	0,28 /0,79

La purge est livrée sous la forme d'un kit, avec un lot de pièces supplémentaires (ex. : robinet crépine) nécessaires à son raccordement sur toute installation air comprimé : compresseur, réseau air comprimé...

## Flexibles de liaisons

### 2 Flexibles souples - Tressés acier/caoutchouc synthétique noir

REF.	Longueur m	Raccord Pouce	Ø int Pouce - mm
478.504	0,6	3/4"	3/4"- 19
478.510	1	3/4"	3/4"- 19

**Nb : Pour toute autre longueur nous consulter.**

Flexible pour relier le compresseur au sécheur.

Conformes EN 8531SN - SAE 100 R1AT

Spécial gros débit et pression de service 105 bar

Température en continu : de -40°C à + 100°C

Température Maxi : 125°C

Montage facile et rapide : raccords hydrauliques



### Sécheur d'air comprimé par réfrigération

L'expérience accumulée au fil des années est reflétée dans la gamme particulièrement exhaustive de sécheur d'air par réfrigération.

Ce matériel extrêmement fiable et durable offre des performances élevées et constitue donc un investissement rentable et techniquement intéressant.

### Sécheur d'air comprimé par réfrigération SH2 à SH10B : 5 modèles jusqu'à 100 m<sup>3</sup>/h

Révolutionnaire dans la gamme des petits sécheurs car n'utilisent plus de ventilateur de refroidissement.



**3** SH8B

SH3

### Les sécheurs frigorifiques haute performance

- Compacts,
- fonctionnement simple entièrement automatisé,
- durables grâce à des composants de haute qualité,
- construction en acier avec peinture époxy,
- grande efficacité : point de rosée stable à 3°C,
- circuit d'air anti-corrosif,
- interrupteur ON/OFF,
- purge automatique temporisée\*,
- indicateur de point de rosée\*,
- pas de ventilateur de refroidissement.

### + produit

- fonctionnement très silencieux et entretien réduit,
- séparateur d'humidité intégral,
- l'air comprimé est chaud en sortant du sécheur.

Modèles	REF.	Capacité m <sup>3</sup> /h	Réfrigi- gérant	Racct. entrée/sortie Mâle	Niveau sonore dB(A)	Alimentation électrique Volts	Puis. électrique kW	Encombrement mm			Poids kg
								L	I	h	
SH2	468.050 5	20	R134a	G 3/8"	< 45	230	0,24	350	320	390	15
SH3	468.000 0	30	R134a	G 3/8"	< 45	230	0,24	350	320	390	19
SH6B	468.200 4	60	R134a	G 3/4"	< 51	230	0,34	370	420	575	29
SH8B	468.300 1	80	R134a	G 3/4"	< 53	230	0,42	370	420	575	29
SH10B	468.400 8	100	R134a	G 3/4"	< 53	230	0,58	500	525	570	41

\* sauf sécheur SH2

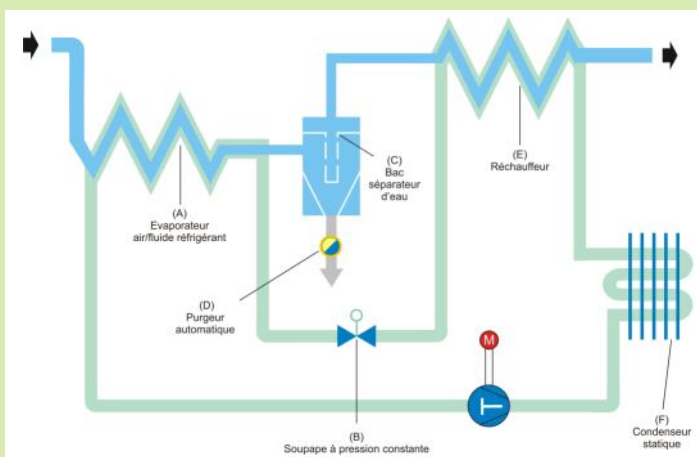
### Principe de fonctionnement

L'air chaud saturé entre dans l'évaporateur (A), où il est refroidi par un fluide réfrigérant contrôlé par une vanne presso statique (B).

La vapeur d'eau se condense dans le séparateur de liquides (C) et est évacuée par la purge automatique (D).

L'air sec et froid est réchauffé quand il passe à travers le réchauffeur (E).

Le condenseur statique (F) évite le besoin d'un ventilateur de refroidissement et simplifie le système.



# Sécheurs frigorifiques : 140 à 320 m³/h

## Sécheur d'air comprimé par réfrigération

L'expérience accumulée au fil des années est reflétée dans la gamme particulièrement exhaustive de sécheur d'air par réfrigération. Ce matériel extrêmement fiable et durable offre des performances élevées et constitue donc un investissement rentable et techniquement intéressant.

## Sécheur d'air comprimé par réfrigération SH14 à SH32 : 4 modèles jusqu'à 320 m³/h

### Les sécheurs frigorifiques haute performance

- forme compacte,
- fonctionnement simple entièrement automatisé,
- durables grâce à des composants de haute qualité,
- construction en acier avec peinture époxy,
- grande efficacité : point de rosée stable à 3°C,
- Circuit d'air anti-corrosif,
- interrupteur ON/OFF,
- purge capacitive XDRAIN,
- indicateur de point de rosée.

### + produit

- échangeur de chaleur en Inox, grillage anti-buée et séparateur d'humidité pour une longue durée de vie
- design industriel : compact
- liquide réfrigérant respectueux de l'environnement



3

SH24

SH14

43

Modèles	REF.	Capacité m³/h	Réfri- gérant	Racct. entrée/sortie Mêlé	Niveau sonore dB(A)	Alimentation électrique Volts	Puis. électrique kW	Encombrement mm			Poids kg
								L	I	h	
SH14	468.800 6	140	R134a	G 1"	< 60	230	0,58	861	362	601	50
SH16B	468.600 2	160	R134a	G 1"	< 60	230	0,60	861	362	601	53
SH24	468.150 2	240	R134a	G 1"	< 60	230	1,04	921	363	601	58
SH32	468.250 9	320	R134a	G 2"	< 60	230	1,33	971	443	761	72

Pour tout renseignement sur les sécheurs frigorifiques de plus fortes capacités, merci de nous consulter.

## Principe de fonctionnement

### Circuit de réfrigération :

Un compresseur frigorifique (1) et un condenseur refroidi par air (2) font circuler le gaz réfrigérant dans le système de manière ininterrompue. Le filtre sécheur (3) sépare les contaminants du gaz réfrigérant. Une vanne de détente (4) régule le flux du réfrigérant dans l'échangeur de chaleur 3-en-1.

### Circuit d'air comprimé :

L'air comprimé chaud et saturé pénètre dans l'échangeur de chaleur air/air (5). Il est refroidi par l'air sortant. L'air pré-refroidi (6) entre dans l'échangeur de chaleur air/réfrigérant (6) pour y être davantage refroidi, ce qui provoque la condensation de la vapeur d'eau. L'humidité condensée est recueillie par un séparateur intégral (7) avec débrumiseur en acier inoxydable. Les condensats sont évacués du séparateur par un purgeur électrique temporisé. L'air froid est ensuite réchauffé dans l'échangeur de chaleur air/air afin d'éliminer la buée des conduites. De l'air propre et sec, prêt à être utilisé sort (8) du sécheur.



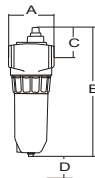
## Filtres à air

### 5 Préfiltres PF : 1µ - 0,5 ppm



Modèles	REF.	Débit* m³/h	Racct. Femelle	Encombrement mm				Poids kg
				A	B	C	D	
PF6	475.300 1	60	G 3/8"	86	230	63	90	1,0
PF12	475.600 2	120	G 1/2"	86	279	63	90	1,1
PF18	475.000 0	180	G 3/4"	114	330	86	120	2,4
PF30	475.350 6	300	G 1"	114	443	86	120	2,7
PF45	475.650 7	450	G 1-1/2"	146	412	92	150	5,0

Débit\* : m³/h - 1 bar 20°C



Modèles	REF.	Couleur	Encomb. mm	
			D	h
CPF6	488.008 0	Vert	44	84
CPF12	488.308 1	Vert	44	131
CPF18	488.608 2	Vert	55	152
CPF30	488.058 5	Vert	55	266
CPF45	488.358 6	Vert	80	214

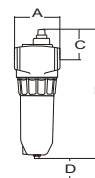
Remplacer le filtre au moins 1 fois par an.

### 7 Filtres déshuileur DH : 0,1µ - 0,01 ppm



Modèles	REF.	Débit* m³/h	Racct. Femelle	Encombrement mm				Poids kg
				A	B	C	D	
DH6	475.400 8	60	G 3/8"	86	230	63	90	1,0
DH12	475.700 9	120	G 1/2"	86	279	63	90	1,1
DH18	475.100 7	180	G 3/4"	114	330	86	120	2,4
DH30	475.450 3	300	G 1"	114	443	86	120	2,7
DH45	475.750 4	450	G 1-1/2"	146	412	92	150	5,0

Débit\* : m³/h - 1 bar 20°C



Modèles	REF.	Couleur	Encomb. mm	
			D	h
CDH6	488.108 7	Bleu	44	84
CDH12	488.408 8	Bleu	44	131
CDH18	488.708 9	Bleu	55	152
CDH30	488.158 2	Bleu	55	266
CDH45	488.458 3	Bleu	80	214

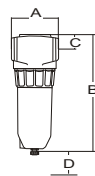
Remplacer le filtre au moins 1 fois par an.

### 8 Filtres charbon actif CA : 0,003 ppm



Modèles	REF.	Débit* m³/h	Racct. Femelle	Encombrement mm				Poids kg
				A	B	C	D	
CA6	475.500 5	60	G 3/8"	86	206	31	90	1,0
CA12	475.800 6	120	G 1/2"	86	256	31	90	1,1
CA18	475.200 4	180	G 3/4"	114	306	53	120	2,4
CA30	Nous	300	G 1"	114	419	53	120	2,7
CA45	consulter	450	G 1-1/2"	146	388	59	150	5,0

Débit\* : m³/h - 1 bar 20°C



Modèles	REF.	Couleur	Encomb. mm	
			D	h
CCA6	488.208 4	Argent	44	84
CCA12	488.508 5	Argent	44	131
CCA18	488.808 6	Argent	55	152
CCA30	Nous	Argent	55	266
CCA45	consulter	Argent	55	214

Remplacer le filtre au moins 2 fois par an.

### 6 Kits d'accouplement



#### Kits d'accouplement 2 filtres

##### Composition :

- 2 vis,
- 2 rondelles,
- 1 bride avant,
- 1 bride arrière,
- 1 joint torique,
- étanchéité entre filtre.



Modèles	REF.
3/8" ou 1/2"	489.108 6
3/4" ou 1"	489.308 0
1-1/2"	nous consulter

#### Kits d'accouplement 2 filtres avec support mural

##### Composition :

- 2 vis,
- 2 rondelles,
- 1 bride avant,
- 1 bride arrière,
- avec support mural,
- 1 joint torique,
- étanchéité entre filtre.



Modèles	REF.
3/8" ou 1/2"	489.208 3
3/4" ou 1"	489.408 7
1-1/2"	nous consulter

### 4 Ensemble pour branchement filtres sur sécheur



Modèle	REF.
Ensemble	489.608 1

Livré sans filtre.

Raccordement sur sécheur à l'aide de deux robinets 3/4" ou 1"  
Raccordement filtres 3/8", 1/2" ou 3/4".  
Flexible 3/4" long. 0,5 m.



# Filtres régulateurs et lubrificateurs Séparateur eau/huile

## Filtres régulateurs et lubrificateurs 1/4" et 1/2"



Filtre régulateur

Lubrificateur

Ensemble FRL\*



Equerre murale

### Equerre 1/4"

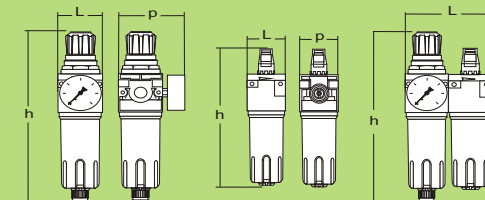
Réf. : 317.950 5

### Equerre 1/2"

Réf. : 317.951 2

### Equerre 3/4"

Réf. : 473.950 0



Modèles	REF.	Racct. entrée/sortie Femelle	Débit** m³/h	Pression de service bar	Pression maxi. bar	Capacité filtration μ	Capacité Condensats cm³	Capacité Huile cm³	Type Huile	Montage	Encombrement mm			Poids kg
											L	p	h	
<b>FR 1/4</b>	317.504 0	1/4"	42	0,5 - 12	16	20	10			Vertical	42	74	185	0,53
<b>FR 1/2</b>	317.604 7	1/2"	105	0,5 - 12	18	20	45			Vertical	60	92	245	1,15
<b>FR 3/4</b>	473.300 6	3/4"	210	0,5 - 12	13	20	75			Vertical	110	102	278	1,80
<b>LUB 1/4</b>	317.104 2	1/4"	48	0,5 - 12	16			50	ISO-VG-22	Vertical	42	42	155	0,40
<b>LUB 1/2</b>	317.304 6	1/2"	120		18			150	ISO-VG-22	Vertical	60	60	195	0,87
<b>LUB 3/4</b>	473.200 6	3/4"	210	0,5 - 12	13			160	ISO -VG-22	Vertical	110	72	214	1,35
<b>FRL 1/4</b>	317.800 3	1/4"	42	0,5 - 12	16	20	10	50	ISO-VG-22	Vertical	84	74	185	0,95
<b>FRL 1/2</b>	317.900 0	1/2"	105		18	20	45	150	ISO-VG-22	Vertical	120	92	245	2
<b>FRL 3/4</b>	473.400 0	3/4"	210	0,5 - 12	13	20	75	160	ISO-VG-22	Vertical	175	102	278	2,6

\*\*Débit : m³/h - à 6 bar (DP = 0,5 bar)

\*FRL : Filtre Régulateur Lubrificateur

FR et LUB 1/4 et 1/2 Solution d'avant garde unissant : - corps en zamak.

- cuve métallique et élément filtrant transparent assurant la visualisation sur 360°.

FR et LUB 3/4 Solution d'avant garde unissant : - corps en technopolymère super résistant (Rynite).

- plaques d'extrémités métalliques (Zamak)

- cuve en Zamak et élément filtrant transparent assurant la visualisation sur 360°.

## Séparateur eau / huile : SC 210

4 arrivées des condensats sous pression ou par gravité,  
Chambre de décompression et de désodorisation,  
Séparation de l'huile et de l'eau par gravité.

**Filtre combiné (Réf. : 499.609) :**

Préfiltre et filtre au charbon,  
Sortie d'eau épurée.

Livré avec :

- un kit de raccordement,
- un kit de test.



SC 210

Modèle	REF.	Capacité m³/h	Volume réservoir litres	Raccordements			Média filtrant			Encombrement mm L x l x h		Poids kg
				Entrée Femelle	Eau Femelle	Huile Femelle	Préfiltre	Huile	Eau			
<b>SC 210</b>	499.608 7	120	22	4x1/2"	1"	1"	Filtre combiné	1x1,5		430 x 325 x 650		10

## Raccords rapides pour installation des réseaux air comprimé

Facilité et rapidité  
d'assemblage

Modulaire  
et évolutif

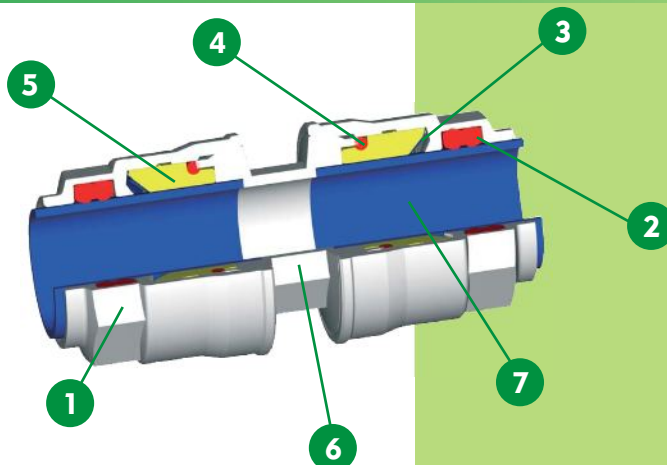
Large gamme  
d'accessoires

Système de récupération  
des condensâts

Résistant et sûr

Haut débit

## Caractéristiques techniques



### Matériaux et constituants

- 1 - Ecrou en laiton nickelé
- 2 - Joint en nitrile
- 3 - Rondelle d'accrochage en inox AISI 304
- 4 - Joint torique en nitrile

- 5 - Bague de sécurité en technopolymère
- 6 - Corps en laiton nickelé
- 7 - Tube extrudé en aluminium calibré et peint.

### Pression d'utilisation

Pression minimum 0.99 bar  
Pression maximum 15 bar

### Températures d'utilisation

Température minimum -20°C  
Température maximum +80°C

### Fluide compatible

Air comprimé  
Vide d'air  
Gaz inerte (AZOTE, ARGON)

### Résistance au feu

Le système n'alimente et ne propage pas le feu.

### Filetage

Filetage mâle en conformité avec ISO  
Filetage femelle en conformité avec ISO 228

### Caractéristique technique des tubes

Aluminium extrudé	UNI 9006/1 Al Mg 0.5 Si 0.4 Fe 0.2
Désignation UNI EN 573-3	EN AW 6060T6
Traitement de surface	Peinture Électrostatique
Poids spécifique	2.70 kg/dm <sup>3</sup>
Coefficient de dilatation	0.024 mm/m°C

## Installation Ø 20 - Ø 25 (Pour Ø 32 - Ø 40 nous consulter)

### Quelques règles simples pour l'installation



Les raccords de Ø 20 - Ø 25 sont pré-assemblés.  
Les tubes de 4 mètres sont peints, calibrés et ébavurés.

Pousser le tube dans le raccord pour la connexion automatique.



En cas de désassemblage du raccord, utiliser les couples indiqués dans le tableau ci-contre pour ré-assembler les raccords.

Diamètre	Couple
20	300
25	300



La connexion correcte du tube est confirmée par la position de la flèche pré-indiquée.  
Si vous avez besoin de couper le tube, marquer la distance du tube à insérer dans le raccord.

Diamètre	L mm
20	31.5
25	38.5

### Choisir le diamètre du tube pour l'installation

Le tableau suivant permet de déterminer le diamètre de la ligne principale.

- 1 Choisir le débit moyen du compresseur dans la colonne verte foncée
- 2 Choisir la distance entre le compresseur et le point le plus loin utilisé dans la colonne verte claire
- 3 Croiser les lignes de débit moyen et la distance pour choisir le diamètre

Débit moyen restitué

Distance entre le compresseur et le point le plus distant utilisé

l/min	m³/h	25 m	50 m	100 m	150 m	200 m	300 m	400 m	500 m	1000 m	1500 m	2000 m
230	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	25
650	39	20	20	20	20	25	25	25	25	32	32	32
900	54	20	20	20	25	25	25	32	32	32	40	40
1200	72	20	20	25	25	25	32	32	32	40	40	40
1750	105	20	25	25	32	32	32	32	40	40	50	50
2000	120	20	25	32	32	32	32	40	40	40	50	50
2500	150	25	25	32	32	32	40	40	40	50	50	50
3000	180	25	32	32	32	40	40	40	40	50	50	63
3500	210	25	32	32	40	40	40	40	50	50	63	63

Pression 7 bar - Chute de pression totale 4%

Exemple :

Débit moyen : 1200 l/min

Distance entre le compresseur et le point d'utilisation le plus éloigné : 200 m

Diamètre du tube : 25

Pour tout autre diamètre que 20 et 25 : nous consulter.

### Débit moyen compresseur à 6-7 bar

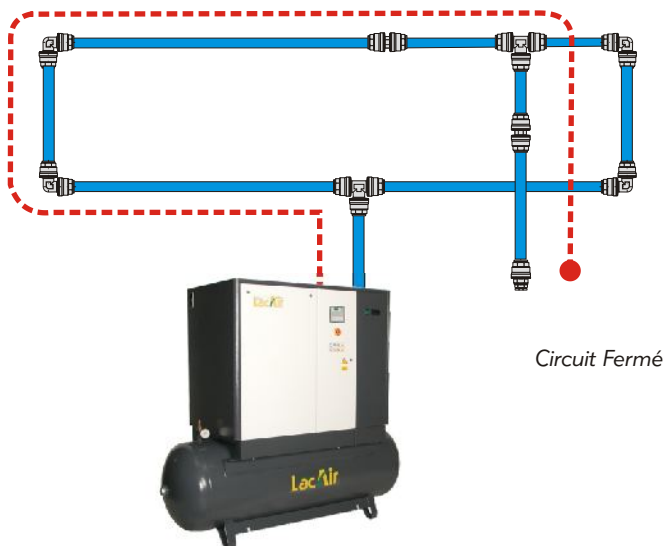


KW	CV	l/min*
1.5	2	230
3	4	460
4	5.5	650
5.5	7.5	900
7.5	10	1200
11	15	1750
12.5	17	2000
15	20	2500
18	25	3000
22	30	3500
29	40	4500
37	50	6000

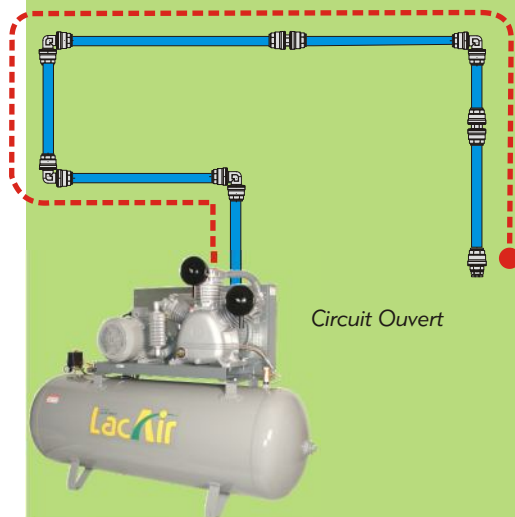
\*Valeurs données à titre indicatif



## Distance entre le compresseur et le point d'utilisation le plus éloigné



Circuit Fermé



Circuit Ouvert

Distance entre le compresseur  
et le point d'utilisation le plus éloigné

## Diamètre du tube de sortie

Débit maximum suivant les différents diamètres disponibles

- Tube Ø 20 débit maxi 1 750 l/min soit 105 m³/h.
- Tube Ø 25 débit maxi 3 500 l/min soit 210 m³/h.

## Dilatation et rétrécissement due à la température

Pour calculer la dilatation - rétrécissement linéaire on peut utiliser la formule suivante :

$$L = \Delta T \times L \times \alpha \quad \text{c'est à dire :}$$

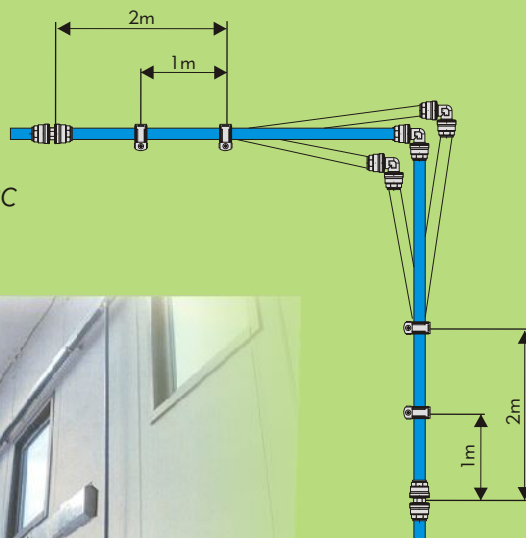
$\Delta L$  = dilatation - rétrécissement linéaire en mm

$\Delta T$  = variation de température entre la température  
de fonctionnement et la température au moment de l'installation à °C

$L$  = longueur du tube en mm

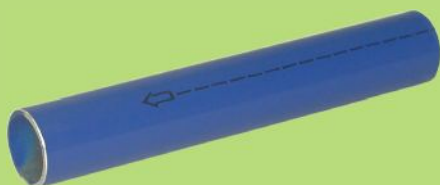
$\alpha$  = le coefficient de dilatation pour l'aluminium est 0,024 mm/m°C

L'installation doit être positionnée avec les  
2 extrémités libres pour permettre la dilatation  
ou le rétrécissement du tube et les colliers  
de fixation doivent être montés suivant  
le schéma ci-contre.



## Tubes

Tube en aluminium calibré couleur bleue



Les tubes sont livrés avec à chaque extrémité des repères de positionnement des raccords.  
Pour s'assurer d'une connexion correcte, la flèche repère doit être en contact avec le raccord.



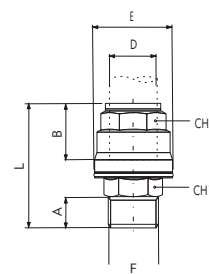
REF.	Ø Externe mm	Epaisseur	Pression	Poids g	Longueur
<b>400.000 6</b>	20	1.5	15	235	4 m
<b>400.100 3</b>	25	1.5	15	298	4 m

## Raccords instantanés

Raccord Mâle



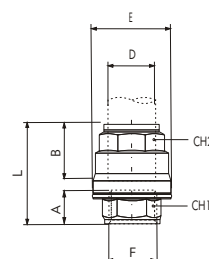
REF.	D	F	A	B	E	L	CH1	CH2
<b>401.000 5</b>	20	1/2	14	31,5	34,5	56	22	30
<b>401.100 2</b>	25	3/4	16,5	38,5	42,5	66	27	35



Raccord Femelle



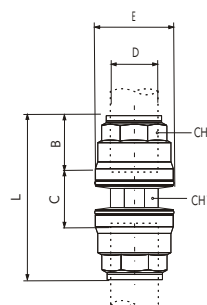
REF.	D	F	A	B	E	L	CH1	CH2
<b>401.500 0</b>	20	1/2	15	31,5	34,5	49	24	30
<b>401.600 7</b>	25	3/4	16,5	38,5	42,5	56,5	32	35



Raccord Union Double (Jonction)



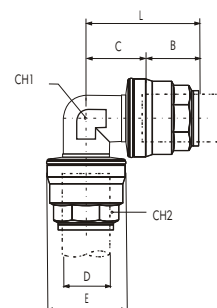
REF.	D	B	C	E	L	CH1	CH2
<b>402.000 4</b>	20	31,5	14,5	34,5	76,5	21	30
<b>402.100 1</b>	25	38,5	13,5	42,5	90,5	26	35



Raccord Union Double Coudé



REF.	D	B	C	E	L	CH1	CH2
<b>402.500 9</b>	20	31,5	19	34,5	49	24	30
<b>402.600 6</b>	25	38,5	23	42,5	56,5	32	35



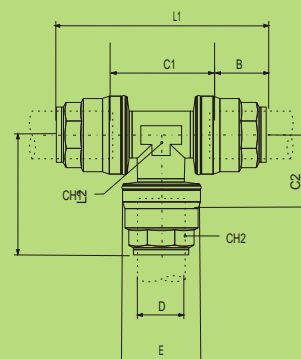
## Raccords instantanés

### Raccord en Té égal (standard)



Les trois entrées/sorties de ses raccords sont de la même dimension :  
3 x DN 20 ou 3 x DN 25

REF.	D	B	C1	C2	E	L1	L2	CH1	CH2
<b>403.000 3</b>	20	31,5	34,5	22,5	34,5	98	54,5	21	30
<b>403.100 0</b>	25	38,5	37,5	26	42,5	113,5	65	26	35

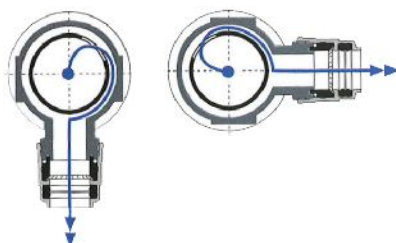
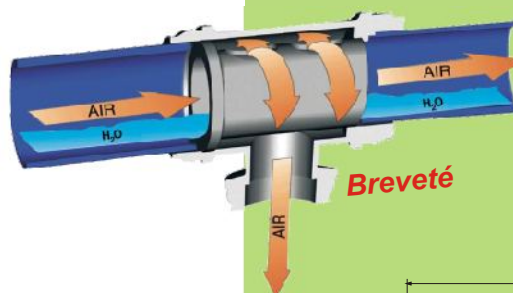


### Raccord en Té pour descente

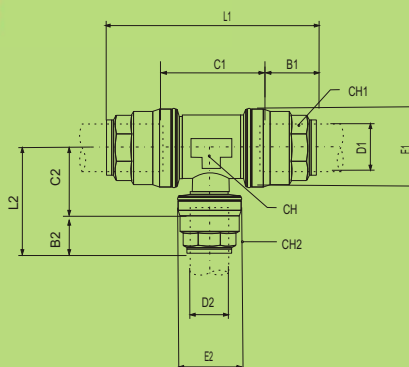
Evite "col de cygne"

Ce raccord est une alternative sérieuse au traditionnel "col de cygne", il se présente comme une solution plus rapide et invariable.

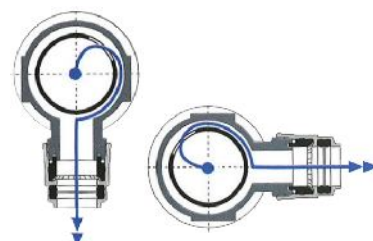
Le système intérieur, efficace, permet à l'air d'arriver aux points d'utilisation sans condensation et le maintien dans le circuit principal, ainsi il peut être drainé au point le plus convenable.



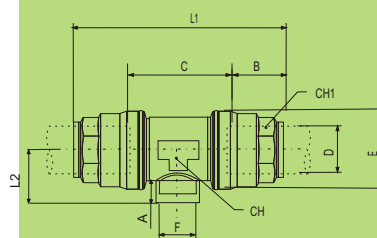
REF.	D1	D2	B1	B2	C1	C2	E1	E2	L1	L2	CH	CH1	CH2
<b>403.500 8</b>	20	20	31,5	31,5	48	22,5	34,5	34,5	109	54	28	30	30
<b>403.600 5</b>	25	20	38	31,5	45,5	27,5	42,5	34,5	121,5	59	35	35	30



### Raccord en Té pour descente sortie taraudée



REF.	D	F	A	B	C	E	L1	L2	CH	CH1
<b>403.550 3</b>	20	1/2	13,5	31,5	48	34,5	109	28	28	30
<b>403.650 0</b>	25	1/2	13,5	38,5	45,5	42,5	121,5	31	35	35



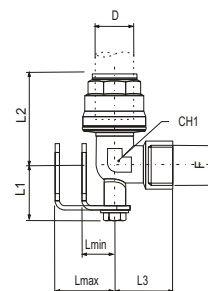
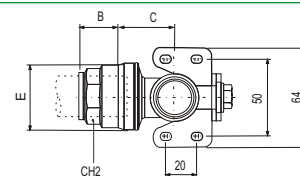


## Raccords instantanés

Raccord 1 sortie à 90°

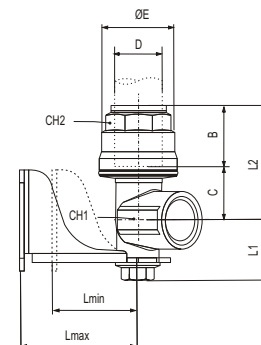
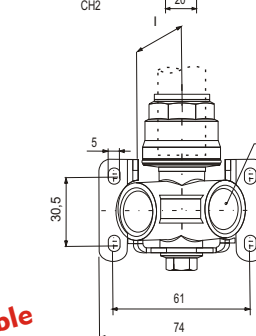


REF.	D	F	B	C	E	L1	L2	L3	Lmin	Lmax	CH1	CH2
404.000 2	20	1/2	31,5	19,5	34,5	35	51	35	40	22	21	30
404.100 9	25	3/4	38	23	42,5	37	62	39	40	22	26	35



Raccord 2 sorties à 90°

REF.	D	L	E	CH2
404.500 7	20-1/2	33	34,5	30
404.600 4	25-1/2	39	42,5	35



52

## Réduction raccords instantanés

Réduction tube

Pour mettre un tube DN 20 sur un raccord prévu au départ pour un tube DN 25

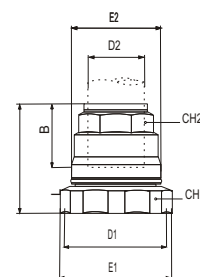


REF.	D1	D2	B	E1	E2	L	CH1	CH2
405.500 6	25	20	31,5	43,5	34,5	48	42	30

Retirer l'écrou du coude avec tube DN 25



Insérer le tube DN 20 dans la réduction visser le tout sur le coude

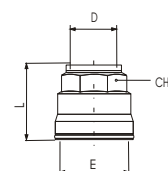


## Bouchons raccords instantanés

Bouchons



REF.	E	D	L	CH2
405.000 1	1/2	20	33	30
405.100 8	3/4	25	39	35



## Outils

Coupe tube



Coupe



Ebavure



REF.	D
409.000 7	5-50

Ebavureur



Intérieur-Extérieur



REF.	D
409.100 4	20-40

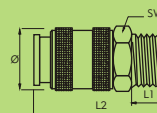
## Raccords rapides

Rac 1055 - 1/4 M  
Rac 1050 - 1/2 M



Gros débit  
Compatible avec Raccords rapides ISO 6150B

Modèle	REF.	Emb./qté	Filetage	Passage	L2	Ø	L1	SW
<b>Rac 1055</b>	<b>366.500 8</b>	Vrac/25	1/4" BSP	7,2 mm	58	24	11	20
<b>Rac 1050</b>	<b>366.600 5</b>	Vrac/25	1/2" BSP	7,2 mm	52	24	13	22



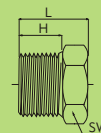
## Raccords divers

### Réductions



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Filetage	Taraudage	L	H	SW
<b>358.400 2</b>	Vrac/5	1/2" M	3/8" F	19,5	14	22
<b>358.653 2</b>	Vrac/1	3/4" M	1/2" F	23,5	14	44
<b>358.654 9</b>	Vrac/1	1" M	1/2" F	25	18,5	34
<b>358.655 6</b>	Vrac/1	1" M	3/4" F	19	13	36

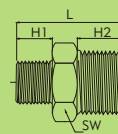


### Mamelons



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Filetage	Filetage	L	H1	H2	SW
<b>357.300 6</b>	Vrac/5	1/4" M	1/2" M	30,5	11	14	22
<b>357.500 0</b>	Vrac/5	3/8" M	1/2" M	31,5	11,5	14	22
<b>357.600 7</b>	Vrac/5	1/2" M	1/2" M	34,5	14	14	22
<b>357.705 9</b>	Vrac/1	1/2" M	3/4" M	37,5	14,5	16,5	22
<b>357.707 3</b>	Vrac/1	3/4" M	3/4" M	40	16,5	16,5	27

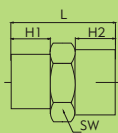


### Manchons F/F



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Taraudage	Taraudage	L	H1	H2	SW
<b>358.006 6</b>	Vrac/1	1/2" F	3/4" F	30	9,5	11,5	32
<b>358.007 3</b>	Vrac/1	3/4" F	3/4" F	32	11,5	11,5	32

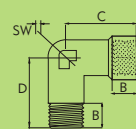


### Coudes M/F



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Filetage	Taraudage	B	C	D	SW
<b>358.851 2</b>	Vrac/1	1/4" M	1/4" F	11	25,5	24	13
<b>358.853 6</b>	Vrac/1	1/2" M	1/2" F	14	35	31,5	21
<b>358.854 3</b>	Vrac/1	3/4" M	3/4" F	16,5	36	32	27

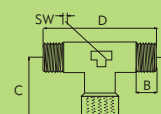


### Tés MFM



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Filetages	Taraudage	B	C	D	SW
<b>358.901 4</b>	Vrac/1	2x 1/4" M	1/4" F	11	25,5	48	13
<b>358.902 1</b>	Vrac/1	2x 1/2" M	1/2" F	14	35	63	21

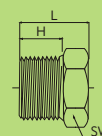


### Bouchons



En laiton nickelé

REF.	Emb./qté	Filetage	L	H	SW
<b>358.953 3</b>	Vrac/1	1/2" M	15,5	10	24
<b>358.954 0</b>	Vrac/1	3/4" M	16	10,5	30

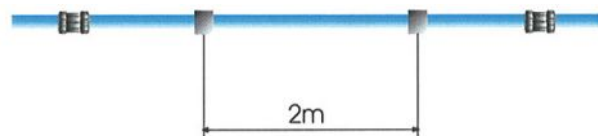


### Divers

Colliers support de tube



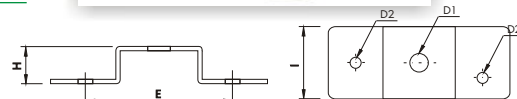
REF.	D	H	A
407.000 9	20	M8 / M10	28,5
407.100 6	25	M8 / M10	31



Support collier (en tôle galvanisée)



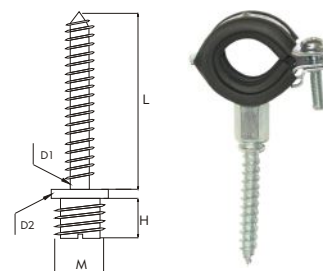
REF.	H	E	I	D1	D2
407.500 4	20	78,3	40	10,5	6,5



Pattes à vis - tête fendue (en acier zingué)



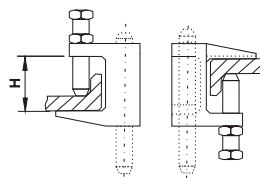
REF.	Qté	M	L	H	D1	D2
408.000 8	5	10	50	10	8	6,2



Crampon pour tige filetée Ø 8 mm



REF.	H
407.600 1	18



### Colles et Téflon

Colle anaérobie liquide

Tube de colle oléoétanche pour fixation forte et rapide  
Quantité : env. 20 ml.

Réf. : 318.702 9 (bl)



Rouleau ruban téflon

Ruban téflon : couleur blanc, largeur 12 mm, longueur 12 m et épaisseur 0,08 mm.

Réf. : 318.802 6 (bl/2)





## Robinets

Robinet de sortie 1/2 M/F

Réf. : 193.008 5



Robinet de sortie 3/4 M/F

Réf. : 193.010 8



Pour obtenir un robinet pour tuyau



Modèles	Robinet	Raccord Mâle	Raccord Femelle
<b>1/2 M/F</b>	193.008 5	401.000	401.500
<b>3/4 M/F</b>	193.010 8	401.100	401.600



Pour obtenir un robinet Mâle pour tuyau



Modèles	Robinet	Raccord Mâle
<b>1/2 M/F</b>	193.008 5	401.000
<b>3/4 M/F</b>	193.010 8	401.100



55

## Robinets de purge



Robinet de sortie 1/2"

En laiton nickelé.  
Avec vis papillon pour une utilisation plus facile

Réf. : 193 208 9

Pour obtenir un raccord de purge

Tube	Robinet de purge 1/2	Réduction 3/4 M - 1/2 F	Raccord Mâle
<b>DN 20</b>	193 208		401.000
<b>DN 25</b>	193 208	358.653 2	401.100

Robinet  
DN 20



Robinet  
DN 25




Kits purges automatiques voir page 41.



### Détendeurs et épurateurs-détendeurs

#### Détendeur Universair

Entrée d'air 1/4 F.  
Pression 0-9 bar.  
Débit maxi : 13 m³/h,  
215 l/min.



Robinet 1/4  
+ écrou fraisé.  
Poids 0,22 kg.

Réf. : 315.000 9

#### Détendeur Micron

Entrée d'air 1/4 F.  
Pression 0-12 bar.  
Débit maxi : 20 m³/h,  
335 l/min.



Manomètre Ø 40 mm,  
0-12 bar, 1/8 M.  
1 rac rapide.  
Poids 0,23 kg.

Réf. : 315.100 6

#### Epurateur-Détendeur PM

Entrée d'air 3/8 M.  
Pression 0-12 bar.  
Débit maxi : 20 m³/h,  
335 l/min.



1 filtre.  
1 robinet 1/4 + écrou.  
1 raccord rapide.  
Manomètre Ø 40 mm,  
0-12 bar, 1/8 M.  
Poids 0,5 kg.

Réf. : 315.300 0

#### Epurateur-Détendeur GM

Entrée d'air 1/2 M.  
Pression 0-12 bar.  
Débit maxi : 35 m³/h,  
585 l/min.




1 filtre  
1 robinet de purge.  
1 robinet 1/4 + écrou.  
1 raccord rapide.  
Manomètre Ø 48 mm,  
0-12 bar, 1/8 M.  
Poids 0,87 kg

Réf. : 315.500 4


### Manomètres

#### Manomètre 0-12 bar, Ø 40 mm

 Pour épurateur  
détendeur PM.  
Entrée 1/8 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier ABS sec.

Réf. : 194.406 8

#### Manomètre 0-12 bar, Ø 48 mm

 Pour épurateur  
détendeur GM.  
Entrée 1/8 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier ABS sec.

Réf. : 194.407 5

#### Manomètre 0-16 bar, Ø 40 mm

 Entrée 1/8 M axial.  
1 Réd. 1/8 F - 1/4 M  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier ABS sec



Réf. : 371.802 5 (bl)

#### Manomètre 0-16 bar, Ø 50 mm

 Entrée 1/4 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier métal



Réf. : 371.202 3 (bl)

#### Manomètre 0-25 bar, Ø 63 mm

 Entrée 1/8 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier ABS sec.

Réf. : 194.110 4

#### Manomètre Glycérine 0-16 bar, Ø 58 mm

 Entrée 1/4 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier métal.

Réf. : 194.105 0

#### Manomètre Glycérine 0-25 bar, Ø 58 mm

 Entrée 1/4 M axial.  
1 grad. = 0,5 bar.  
Boîtier métal.

Réf. : 194.107 4

### Contacteurs manométriques et contacteurs-disjoncteurs

#### Contacteur manométrique PM

 4 sorties 1/4 F,  
max 12 bar.  
Alimentation :  
Max. 380 V,  
50/60 Hz,  
max 20 A.  
Compresseurs  
monophasés.



Réf. : 196.506 3


#### Contacteur manométrique GM

 4 sorties 1/4 F,  
max 12 bar.  
Alimentation :  
Max. 500 V,  
50/60 Hz,  
max 20 A.  
Compresseurs  
mono ou triphasés.




Réf. : 376.502 9 (bl)

#### Contacteur- disjoncteur 4-6,3 A

 Contacteur avec  
disjoncteur intégré.  
4 sorties 1/4 F,  
max 12 Bar.  
Alimentation :  
Max. 500 V, 50/60 Hz,  
max 20 A.  
Etalonnage : 4 - 6,3 A.  
Compresseurs triphasés.

Réf. : 196.706 7

#### Contacteur- disjoncteur 6,3-10 A

 Contacteur avec  
disjoncteur intégré.  
4 sorties 1/4 F,  
max 12 Bar.  
Alimentation :  
Max. 500 V, 50/60 Hz,  
max 20 A.  
Etalonnage : 6,3 - 10 A.  
Compresseurs triphasés.

Réf. : 196.707 4



Vendu en  
blister

## Disjoncteurs thermiques



### Disjoncteur 4-6,3 A

Disjoncteur thermique tripolaire  
400 V, 50 Hz.  
Intensité nominale : 6,3 A.  
Plage de réglage : 4 à 6,3 A.  
Protection des moteurs  
électriques triphasés.



Réf. : 376.702 3 (bl)



### Disjoncteur 6,3-10 A

Réf. : 195.009 0

### Disjoncteur 10-16 A

Réf. : 195.107 3

### Disjoncteur 16-20 A

Réf. : 195.108 0

## Aide au démarrage



### Soupape de retardement

Soupape pour faciliter  
le démarrage  
des compresseurs  
monoblocs.  
Filetage 3/8 M.

Réf. : 190.050 7



### Kit Soupape de démarrage

Soupape pour faciliter  
le démarrage des  
Compresseurs monoblocs.  
Filetage 1/8 M.

Réf. : 190.060 6

## Robinet de sortie

### Robinet 1/4" M



Robinet de sortie  
1/4 de tour.  
1/4 M - 1/4 F.  
Réd. 1/4 F - 3/8 M.



Réf. : 372.202 2 (bl)

### Robinet 1/4" M



Robinet de sortie  
1/4 de tour.  
Boisseau sphérique  
1/4 M - 1/4 F.



Réf. : 372.402 6 (bl)

### Robinet 1/2" M



Robinet de sortie  
1/4 de tour.  
Boisseau sphérique  
1/2 M - 1/2 F.



Réf. : 372.604 4 (cav)

### Robinet express 1/2"



Robinet de sortie  
1/4 de tour.  
Boisseau sphérique  
1/2 M - 1/2 F.  
Rac express 1/2 M.



Réf. : 372.704 1 (cav)

## Robinet de purge

### Robinet de purge 1/4"



1/4 M.

Réf. : 193.205 8

### Robinet de purge 3/8"



3/8 M.  
Vis papillon.



Réf. : 372.802 4 (bl)

### Robinet de purge 1/2"



1/2 M.  
Vis papillon.

Réf. : 193.208 9

### Vis pour robinet de purge



1/8 M.  
Type papillon.

Réf. : 193.207 2

## Soupapes de sécurité - CE

### Soupape de sécurité 1/4" - 10 bar



Soupape 1/4 mâle.  
Pression de tarage  
10 bar.

Réf. : 190.001 9

### Soupape de sécurité 1/4" - 11 bar



Soupape 1/4 mâle.  
Pression de tarage  
11 bar.

Réf. : 374.302 7 (bl)

### Soupape de sécurité 3/8" - 12 bar



Soupape 3/8 mâle.  
Pression de tarage  
12 bar.

Réf. : 190.009 5



Vendu en  
blister



Vendu en  
Cavalier



### Clapets anti-retours

#### Clapet anti-retour 1/2, tuyau 8 x 10



Fixation cuve 1/2 F.  
Sortie tuyauterie  
Ø 8 x 10 mm.  
Décompression  
Ø 6 mm.

Réf. : 192.006 2

#### Clapet anti-retour 1/2, tuyau 12 x 14



Fixation cuve 1/2 F.  
Sortie tuyauterie  
Ø 12 x 14 mm.  
Décompression  
Ø 6 mm.

Réf. : 373.302 8 (bl)

#### Clapet anti-retour 3/4, tuyau 12 x 14



Fixation cuve 3/4 F.  
Sortie tuyauterie  
Ø 12 x 14 mm.  
Décompression  
Ø 6 mm.

Réf. : 192.106 9

#### Clapet anti-retour 1 pouce, Sortie 1 pouce F



Fixation cuve 1 p F.  
Sortie tuyauterie  
1 pouce F.  
Décompression  
Ø 6 mm.

Réf. : 192.108 3

### Pion de clapets anti-retours

#### Pion clapet A-R 1/2 pouce



Ø 16 mm,  
H 6 mm.

Réf. : 373.402 5 (bl/3)

#### Pion clapet A-R 3/4 pouce



Ø 22 mm,  
H 8 mm.

Réf. : 192.302 5

#### Pion clapet A-R 1 pouce



Ø 27 mm,  
H 10 mm.

Réf. : 192.303 2

### Tuyau de mise à vide



Tuyau de mise  
à vide complet.  
Tuyau Ø 4 x 6 mm,  
long. 40 cm.  
2 olives, 2 rivets,  
et 2 écrous.

Réf. : 373.702 6 (bl)

### Roues gonflables

#### Roue Ø 300 mm



Largeur 115 mm.  
Alésage Ø 20 mm.  
Moyeu long. 100 mm.  
Corps en acier.  
Chambre à air.

Réf. : 197.017 3

### Roues pivotantes



Largeur 30 mm.  
Corps en nylon gris,  
Bandage caoutchouc synthétique gris.  
Moyeu à roulements.

#### Roue Ø 100 mm, avec frein

Réf. : 197.111 8

#### Roue Ø 125 mm, avec frein

Réf. : 197.112 5

#### Roue Ø 150 mm, avec frein

Réf. : 197.113 2

### Roues pleines

#### Kit roues Ø 200 mm



Largeur 38 mm.  
Alésage Ø 20 mm.  
Corps polypropylène.  
Bandage caoutchouc noir.  
Livré avec axes + écrous.

Réf. : 197.011 1

#### Kit roues Ø 220 mm



Largeur 52 mm.  
Alésage Ø 20 mm.  
Moyeu centré long. 76 mm.  
Corps en polypropylène.  
Bandage caoutchouc.  
Livré avec axes + écrous.

Réf. : 197.012 8

#### Kit roues Ø 260 mm



Largeur 74 mm.  
Alésage Ø 20 mm.  
Moyeu long. 76 mm.  
Bandage caoutchouc.  
Corps polypropylène.  
Livré avec axes  
+ écrous.

Réf. : 197.013 5

### Enjoliveurs

#### Enjoliveur Ø 20 mm



Enjoliveurs et rondelles de blocage.

Réf. : 197.970 1

#### Enjoliveur Ø 25 mm



Réf. : 197.971 8

### Axes de roues

#### Axe de roue Long. 77 mm



Axes de roue en acier, Filetage M 12.

Réf. : 197.951 0

#### Axe de roue Long. 98 mm



Réf. : 197.952 7

### Patins amortisseurs

#### Patin T 32



Pour  
compresseur  
monobloc  
type azur.

Réf. : 197.960 2

#### Patin 40 x 24



Pour  
compresseurs  
à courroie.

Réf. : 197.961 9

# Pièces détachées compresseurs

## Huile spéciale accessoires



Bidon de 1 litre d'huile spéciale accessoires air comprimé  
Ex : clés à chocs, perceuses, ponceuses  
Type HH ISO VG 22

Réf. : 318 100 3

## Huile spéciale compresseurs



Bidon de 2 litres d'huile spéciale compresseurs à piston : monoblocs ou à entraînement par courroie  
Type D ISO VG 100

Réf. : 318 000 6

## Filtres à air compresseurs monoblocs

Azur



Filtre à air compresseurs monoblocs Azur et Super Azur.

Réf. : 180.950 3

Mastair

Sans bloc filtre

Rond 3/8"



Filtre à air compresseurs monoblocs Azur av 1995.

Réf. : 180.951 0

## Cartouches



Cartouche mousse, L 75 mm x l 25 mm.

Réf. : 180.956 5



Cartouche mousse, L 75 mm x l 25 mm.

Réf. : 180.952 7

Cartouche non détaillée

## Filtres à air compresseurs à courroie monoétagés

Rond 1/2" (16 V)



Filtre à air compresseurs, monoblocs Azur et Super Azur.

Réf. : 180.970 1

15 L, 17 V, 18 V, 20 V, 27 V et 35 W



Filtre à air compresseurs à courroie, groupes mono, bicylindre et tricylindre.

Réf. : 379.402 9 (bl)

15 C - 25 C



Filtre à air compresseurs à courroie. Avec groupe monocylindre 15 C, bicylindre en ligne 25 C.

Réf. : 180.971 8

35 C



Filtre à air compresseurs à courroie, avec groupe bicylindre en ligne 35 C.

Réf. : 180.972 5

## Cartouches



Cartouche mousse, Ø 34 mm x h 31 mm.

Réf. : 180.975 6



Cartouche mousse, L 100 mm x l 33 mm.

Réf. : 180.976 3



Cartouche papier, Ø 71 x h 44 mm.

Réf. : 180.977 0



Cartouche papier, Ø 103 x h 70 mm.

Réf. : 180.978 7

## Filtres à air compresseurs à courroie biétagés

34-60 WB, (plastique)



Filtre à air compresseurs à courroie, avec groupes tricylindres biétagés 34 et 60 WB.

Réf. : 180.982 4

40 WB, 40 V, 55 W (plastique)



Filtre à air compresseurs à courroie, avec groupes tricylindres biétagés 40 WB, groupe bicylindre monoétagé 40 V, groupe tricylindre monoétagé 55 W.

Réf. : 180.981 7

34-60 WB, 60 V2B (métal)



Filtre à air compresseurs à courroie, avec groupes tricylindres biétagés 34 et 60 WB, groupe double bicylindre biétagé 60V2B.

Réf. : 180.983 1

## Cartouches



Cartouche papier, Ø 68 mm X h 65 mm.

Réf. : 180.987 9



Cartouche papier, Ø 95 mm X h 61 mm.

Réf. : 180.989 3



Cartouche papier, Ø 110 mm x h 54 mm.

Réf. : 180.988 6



Vendu en blister

Le tableau de compatibilité outils et compresseurs a pour but de vous aider dans le choix de vos accessoires en fonction du type de compresseur que vous possédez ou que vous souhaitez acquérir.

### Utilisations

●●●● CONTINUES ●●●● PROLONGÉES ●●●● NORMALES ●●●● OCCASIONNELLES ●●●● DÉCONSEILLÉES

										
	Tuy. 6x8 4-7 bar	Tuy. 6x8 1-4 bar	Tuy. 6x8 0-10 bar	Tuy. 6x8 5-6 bar	Tuy. 6x8 5-6 bar	Tuy. 6x8 5-6 bar	Tuy. 6x8 5-6 bar	Tuy. 6x8 0-10 bar	Tuy. 6x8 3 bar max.	Tuy. 8x14 6-7 bar
Monoblocs 12/13 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 15/16 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 20 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 15 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 17/18 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 20/21 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 23 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 27/28 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 35 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 42 m³/h et +	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

										
	Tuy. 6x8 6-7 bar	Tuy. 6x8 2-5 bar	Tuy. 8x14 6-7 bar	Tuy. 8x14 6-7 bar	Tuy. 6x8 5-6 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 8x14 2-5 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 8x14 6-7 bar
Monoblocs 12/13 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 15/16 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 20 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 15 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 17/18 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 20/21 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 23 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 27/28 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 35 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 42 m³/h et +	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●

										
	Tuy. 8x14 6-7 bar	Tuy. 8x14 2-5 bar	Tuy. 13x19 6-7 bar	Tuy. 13x19 6-7 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 8x14 5-6 bar	Tuy. 13x19 6-7 bar	Tuy. 13x19 6-7 bar	Tuy. 13x19 6-7 bar
Monoblocs 12/13 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 15/16 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Monoblocs 20 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 15 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 17/18 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 20/21 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 23 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 27/28 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 35 m³/h	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
Courroie 42 m³/h et +	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●